ヤマハ　ＦＧ－7FR-34II

2021/04/17更新

売却価格：**520**万円



基本情報

船種	ヤマハ　ＦＧ－7 FR-34II (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.07m　全幅：2.75m　全深：1.03m		
サイズ(実測値)	全長：10.75m　全幅：3.20m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年12月11日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ発動機(株)製　N-10 SX625
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約430リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター不動の為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA製GPS（RF－HG８４００NF—ＳＴＳＤ)

外装品
・バウスプリッド

装備品
・陸電システム
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：この取材艇は、平成１年進水のヤマハＦＲ３４です。発売当初から波きりの良さと広めのデッキでフィッシングやクルージングに適した艇です。新艇から既に２２年程経過していますので、全体的には経年相当のコンディションです。

外観程度：取材時は、上架されて船底清掃及び塗装を施されているところでしたので船底部分も全て確認出来ました。
ハルはさすがに経年使用が感じられる部分も見られました。大きくは無いものの補修後が右舷バウ側に確認出来ました。
細かく見ると所々凸凹の所や小傷等も見受けられました。

船内の程度：アフトデッキはゆとりある広さを確保されています。最後部にはスパンカーを備える金具が装備されています。取材当日はスパンカーは見当たりませんでした。オーナー様へ確認しましたら、別途お持ちになられているそうです。
デッキ部分も清掃が施されており経年以上のコンディションでした。
フタ類は割れは無いもののヒンジ部分が破損している所が何箇所か有りました。
全体的にデッキは経年使用のせいか少しゆるく感じました。デッキ表面の塗装のハゲやスレは気になる程では有りませんが見受けられました。気になる方は、一度塗装を剥離して、専用の塗料で塗り換えると見違えると思います。
右舷側には海水デッキウオッシャーが装備されており、キャビン入り口左舷側にはデッキシンク及びシャワーも備えています。
ハンドレールはもたれたり引っ張ったりしましたがグラ付きはありませんでした。

フライブリッジ：フライブリッジのシート２客は取材当日はビニールを被っていましたのでシートの状況は確認出来ておりません。ＦＢオーニングはそろそろ張り替え時期が来ているよう感じます。
ＦＢパネル等はやはり使用感はそれなりに感じます。操作上は使用し易そうです。

コックピット/キャビン：ＧＰＳ魚探や航海計器等のメーター類は、不具合等も無くコンディションは良いとの事です。
ドライバーシートとゲスト用ソファーは、経年使用等で付いたスレやシミ、汚れは確認出来ますが、破れ等は無く使用するには問題ないコンディションです。ギャレーは船齢を考えるとやはり錆等が少なくとも見受けられます。
個室電動マリントイレは問題なく使用できるようです。

Ｖバースのシートも使用によるスレ等は見受けられます。バース内のシミも隠せません。
この船齢になるとハッチのシールに劣化等がよくあり、そこからの湿気が入り込む為か、なんとなくジメッとした感じがあ

りそうですが、取材時は感じませんでした。全体的には色あせ、シミ、汚れ等は年式相応とお考えください。

機関関係：ヤマハ発動機（株）製　SX６２５　ディーゼル　３１０馬力エンジンを１基搭載されています。コンディションも不具合なく機関好調との事です。アワーメーターは不明だそうです。
オーナー様は、何時も安心して使用できる状態を保たれておられるそうです。メンテナンス状況等は見学時にオーナー様にお聞きになられると良いでしょう。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア]　石田(いしだ)

掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしてます。 和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしてます。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com