ヤマハSR-17

2007/03/21掲載

売却価格：**売却済み**

４ストローク船外機搭載



基本情報

船種	ヤマハ SR-17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.46m　全幅：2.13m　全深：0.98m		
登録年式	1987(昭和62)年	**製造年式**	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　50馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル
使用時間	**１２０９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＸ　ＳＶＣ－７０１

法定備品
・法定備品

コメント

昭和６２年（１９８７年）進水のヤマハ　ＳＲ－１７です。
年式が年式ですので、外装は見ての通りそれなりです。
ハルには大きなキズや割れこそありませんが、小キズが散在し、また以前塗った船底塗料の跡も外装の旧さに拍車を掛けています。
ガンネル周りも部分的にスリキズは存在します。

デッキ周りなどは多少の汚れはありますが、状態はそれ程悪くありません。
１７フィートと云う小さいサイズであるにも関わらず、レイアウトが良く、大人４人でしたら悠々と乗っていただけると思います。
濡れては困る荷物などはＶバースに投げ込んでおけば安心ですし、Ｖバースへのアクセスも良く、カバンに入っている携帯などが鳴った場合でも、簡単に手を伸ばせる構造となっています。

内装（Ｖバース内）に関しても、年式相応の汚れとヤレが見受けられます。
Ｖバース内マット類もかなり汚れが目立ち、決してキレイな状態ではありません。
また、操船席シート及びナビゲーター用のシートはシートの根元（木製）部が腐ってしまっており、きちんと固定出来ない状態となっています。
通常の使用には全く問題ないそうですが、手を掛けたりするとグラつきますので、気になる方はシートの交換をお勧めします。
また、操船席シート・ナビシート・後部シート共に、年式相応の汚れが付着しています。

内外装に関しては、悪い事ばかりを書いてきましたが、この艇の良さも大いにあります。
例えばエンジン。
平成１２年９月に現在の４ストローク５０馬力　船外機に積み替えています。
使用時間が１２０９時間とちょっとアワーが進んでおりますが、ほとんどの使用はマリーナ近辺の流し釣りとトローリングだそうですので、使用時間の大部分は低速及びアイドリングでの使用だそうです。（流し釣りの際にも艇の姿勢を整える為にエンジンは掛けっ放しで使用していたそうです。）
また、年に２回マリーナさんで油脂交換と定期メンテナンスを行っているそうですので、そう云う意味では乗りっ放し、放りっぱなしの艇ではありませんので安心だと思います。
一番最近の整備は　平成１８年１２月に行った整備です。
内容は下記の通りとなります。
◆ エンジンオイル交換
◆ オイルフィルター交換
◆ 燃料フィルター交換
◆ 冷却水インペラー交換
◆ ギヤオイル交換
◆ 点火プラグ交換
◆ バッテリー新品交換
◆ ボートカバー（後部オーニング）製作

などで、この内容からもきちんと手が入っていることが分かります。

上記のようにきちんと定期的にメンテナンスを行っているそうですので、現時点で機関周りの気になるところはないそうです。
エンジンカバーの上部に塗装の剥がれと、後部に一箇所サビがありますが、使用後は必ず水洗いとエンジン内洗浄、及びエンジン表面への潤滑油の吹き付けを行っているそうですので、エンジン表面はサビが出ているところはありませんでした。
ステアリングは油圧ステアではありませんが、きちんと油を挿しているのと、頻繁に乗っているせいか、片手で簡単に回る感じで全く油圧ステアの必要を感じませんでした。
年式の旧い艇は、ステアリングのケーブルが固着して、回すのにエライ苦労する個体が多いのですが、この艇は問題ありません。

また、この価格の艇でＧＰＳ魚探が付いているのも嬉しい限りです。
現在、配線の不具合でたまに接触不良を起こすそうですが、ＧＰＳ魚探の本体には問題無いそうです。

【総評】
内外装は部分的に気になるところはありますが、この価格で４ストロークエンジン+ＧＰＳ魚探と云うだけで価値があると思います。
また、使われずに放って置かれた艇と違い、頻繁に使用されているので、安心感はあります。
船底塗装を行い、シート及びＶバース内のマットを新しい物に交換してあげるだけで見違えると思います。
また、小型の４ストロークエンジンですので、驚くほど燃費が良いそうですのでこれも◎ですね。
早朝に出航し、トローリングをしながら夕暮れまで走っても燃料消費は１５Ｌ程度だそうです。

船台が必要な方は別途ご相談下さい。

３月２２日より３０日まで担当景山が海外出張のため、電話での連絡に対応出来ません。
ご見学希望の方はメールにてご連絡下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com