ヤマハ26IIEX

2012/01/24掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 26IIEX (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.78m　全深：1.72m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.99m　全幅：2.80m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2013年04月17日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　1GM　ディーゼル8馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	**最高速度(参考)**	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約30リットル
使用時間	**２８５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＸ　ＳＶＣ－７０３

法定備品
・法定備品

コメント

平成１３年式のヤマハ２６ⅡＥＸです。
各ヨットクラブのクラブレースでも30フィートクラスに負けない走りをしていて人気の高い艇種です。

レースでの高い成績にも関わらず、内装は広く居住性に長けた作りをしています。
このEXは高級版としての用意されたグレードで、標準版に比べチーク素材をバルクヘッド、内装壁、キャビンテーブル、ギャレー扉にあしらい、ジブファーラー、スイミングステップを装備した質感の艇となっています。

今回の個体は、ヨットのメッカ「油壺」でのクラブレースにて年間優勝２ 連覇という実績を挙げている艇です。
地元「山下ボート」さまで行ったリギングチューニングもバッチリで、購入後すぐにでもレースに出ていただける状態です。
船齢は１０年程度経っていますが、非常に綺麗に使われており、船齢から 考えてもかなり程度は良いと思います。

すでにヤマハからニュージャパンヨットに製造が移管された後のモデルで、喫水は1.83ｍでありながらマストは高いままの（P＝10,00）リグですのでスピードポテンシャルが期待できます。

ハル周りは目立つ傷も無く良好です。
船底周りに水垢（カルキ？）の黄色い汚れの固着が見られますが、ＦＲＰ用の専用洗剤で洗ってあげれば、ベースが綺麗だけに見違えると思います。

キールは一度修理してあるそうです。
これは通常使用の過程でキールの塗装表面にクラックが浮き出てきたそうです。
その時点では塗装面だけのクラックでしたので、表面的なものだとは思ったそうですが、すぐにキールの大掛かりなＦＲＰ巻き直し修理を行いましたので、
現在は全く問題無いそうです。

デッキ周りも非常に綺麗です。
使用にともなう汚れ等は、多少見られますが、船齢から考えてこちらもキ レイに使われていると思います。
大きな傷やＦＲＰの欠けも見受けられず、全体的にキレイな印象を受けました。
サイドのアクリルウインドウも、ひび割れや色あせも無く、状態良好です。
シートクラッチ・ティラーエクステンションは、新品交換してありますの で、まだ非常にキレイです。

付属するセールは以下の通りです。
◆メインセール　２枚（タクロン・レーシングセール各１枚）
◆ジブセール　２枚（タクロンファーリングジブ・レーシングセール各１ 枚）
◆スピンネーカー　１枚
※レーシングセールは２年前に新調。

現在、風向風速計が配線切れの為、作動しておりませんが、配線を直せば 直ると思います。
内装は更にキレイです。

レースに使用されている為、ほとんど宿泊などの用途には使われていないせいだと思いますが、かなりキレイな状態です。
（床は一度張り替えているそうです。）
写真でも見ていただけると思いますが、クッション関係もほとんど使用感 が無く、まるで新しい船のような感じです。

清水タンクは２０Ｌです。
ア ルコール式のＯＲＩＧＯ社製ジンバル式ストーブ（コンロ）が付属します。

トイレは個室タイプです。（マリントイレは手動タイプ）
取材時は、物入れとして使われていましたので、写真撮影時多少汚れが見られました。
汚れはあくまでも拭き掃除でキレイになるレベルです。

プロペラシャフトがスタンチューブではない新システムを採用しているので、まったくビルジが溜まらないそうです。

エンジン周りも、大きなサビや塗装剥がれは無く、外見は非常にキレイです。
プーリー部分もサビは無く、状態は良好でした。
取材時は、上架状態でしたのでエンジンの始動確認は行っておりません。
ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

現オーナーさんになってから手を入れた部分は下記の通りです。（一部、上記コメント文と重複）

◆ウィンデックス交換
◆キャビン内　床板交換
◆バッテリー交換
◆ハリヤードストッパー交換（スピンロック）
◆ティラーエクステンション交換（スピンロック）
◆ライフラインダブル化(新艇時はシングル)
◆ジブハリヤード交換（スペクトラ）
◆山下ボートさまにてマストチューニング
◆メインセールスライダー仕様
◆レイジージャック
◆オリゴ３０００ストーブ取付
◆ＧＰＳ魚探取り付け
◆レーシングセール（ジブ、メイン）の新調
◆システムバング（ブームジャッキ）設置
◆差し板にベンチレーター設置

【検索用語句】
ヨット　中古　クラブレース　セーリングクルーザー　ヤマハ262　ヤマハ26IIS　売却　売りたし
YAMAHA　ニュージャパンヨット

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com