

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ PC-26PC-26II (サイズ : 26ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.11m 全幅 : 2.87m 全深 : 1.50m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年06月05日)
清水タンク容量	約90リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボペンタ AD31-A 130馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約370リットル

使用時間

左887 右419

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1あり

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・ステレオ
- ・デッキライト

### 備品

- ・拡声器あり
- ・ソーラーパネルあり

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1988年進水、ヤマハのFB付ショートクルーザー、PC-26IIになります。

昨年3月ころ購入されたそうですが、シーズン中はジェットスキーがメインになる為なかなか乗る機会も無く今回手放すことにしたそうです。

船体、船内、FBにつきましては一通り拝見させていただきましたが、細かな傷の補修跡が数箇所、船底塗料のはがれなど見受けられました。

<前のオーナー様が海上係留にて所有されていたそうです。>

船体の全体的な感じはあくまで私の主観ですが、すぐに治さなければならない箇所もみあたらず、比較的綺麗な部類に入ると思いました。

### 【機関について】

エンジンはボルボペンタAD31Aが乗っておりました。ドライブ、エンジン共、進水時のそのままのようです。

取材当日は上架しており、また右側エンジンのバッテリーが上がっており、ドライブや機器類のそれぞれのチェック、試運転などは出来ませんでしたのでエンジン関係の様子は確認できませんでした。

アワメーターは右側がデジタル式のメーター変更されており、バッテリーが上がっていることから時間が確認できませんでした。

オーナー様によると、購入後ドライブに不具合が生じたため修理したそうですので今は問題ないそうです。併せてエンジンも一通り点検してあるとのことでした。

プロペラの損傷が見られましたが、オーナー様のほうで補修してみるそうです。

### 【船体、船内について】

船体、FB、船内とも比較的綺麗と表現しても差し支えないと思いました。

オーニングやFBのシート地も張り替えられており破れもみあたらず清潔感のあるものでした。

船内も掃除が行き届いていました。ソファ、クッションは当時の生地そのままだと思いますが汚れやへたりもなさそうでし

た。  
PCお約束のサッシからの雨漏り跡も見られませんでした。  
クラッチ、アクセルなどの操作感も問題なさそうです。

プロペラ交換しました  
破損していたプロペラを左右1枚ずつ、計2枚を新品に交換されたそうです。

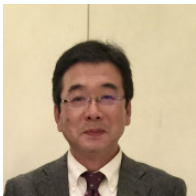
アワメーターについて  
右が419時間とのことでした。

10月21日(日)試乗してきました。  
試乗前にセルモーター、バッテリーなどを交換されたそうです<br /><br />◆試乗した感じはエンジンは気になる振動、異音、黒煙などもなく<br />いい感じで試乗できました。エンジンの吹き上がりもスムーズでした。<br /><br />メーター類（右メーター類は交換されてます。左右の回転計のスケールが違います）は正常に作動していました。<br />ハンドル、レバー類も重くなく正常だと思います。<br /><br />試乗後はお仲間で駿河湾を横断し西伊豆まで出掛けられたそうです。<br />オイルも交換したばかりなので調子良かった。との事でした。<br /><br />いままで試運転、試乗が出来なかったためコメントが書けませんでした<br /><br />外観、本体は写真のとおり申し分ないと思います。<br /><br />気になっていたエンジンもこの調子であれば通常の定期メンテナンスをキッチリ<br />行っていただいても当面は良さそうな感じを受けました。<br /><br />ドライブは購入直後に修理されております。<br /><br />動画をアップしましたので是非ご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**【静岡エリア】 小高(こだか)**



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく  
お願い申し上げます。

**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**