ヤマハFR-26

2012/02/25掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ FR-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.57m　全深：1.30m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2014年08月20日)
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	スズキDF225　225馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	船外機

巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約36ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	不明 (約３００時間)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＩＣＯＭ　ＦＰ－５６０

外装品
・バウスプリッド

装備品
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

フィッシングにクルージングと多用途に使用でき、スタイルも人気の91年式ヤマハFR-26の4スト艇です。
オーナーさんが4年ほど前に中古艇で購入され、釣り等に乗られておりましたが、ご事情で今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。
船底塗装は平成22年の夏にやられたきりだそうで、現状はだいぶ貝の付着が見られます。購入者様は、船底掃除ないし塗装は必要とお考え下さい。
船首のウインドラスはオーナーさんが購入時に新品を取付けされたそうです。
キャビン上部にはリモコン式サーチライトが装備されております。
後部デッキにはデッキライト、清水シャワーが装備されております。

★キャビン内
キャビン出入り口はガラスのスライドドアで冬場も苦になりません。
バウバースは大人2人程度が横になれるスペースです。
バウバース後部にトイレがあり、お子さんや女性の同伴も安心です。
操船席にはGPS魚探（ICOM　FP-560）が装備されております。
電気関係ではホーンとウオッシャー液が不動で、その他は問題なく作動しました。
サロン側シートは3人ほどが座れます。元々は対面式にして真ん中にテーブルもセット出来る様になっておりましたが、テーブルを支えるポールと固定する金物が欠けてしまっている為、現状はセットしたままでの走行はできません。止まっている状態でかろうじて可能です。
操船席シート、サロンシートは破れもなくそのまま使用できます。

★エンジン
エンジンはスズキDF225　4ストローク225馬力船外機の1基掛けです。
オーナーさんが購入時に60時間位使用したエンジンだったそうです。現在の使用時間は正確なものは不明ですが、約300時間程だそうです。
エンジンの外観はカバーの塗装が日焼けで一部剥がれていて少し見栄えが悪いですがエンジン本体に影響はありません。エンジンの内部の外観は写真のとおり綺麗な状態でした。ペラの欠けや曲がりも見られませんでした。
エンジンは平成22年夏にオイル、燃料フィルター、インペラ等の消耗品交換をされたそうです。
平成23年にチルトが不良で修理をされたそうで、現状は不具合は特にありません。

バッテリーは平成23年春に交換されたそうです。

★係留場所
現在の係留場所の継続も相談可能だそうです。詳しくはお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com