

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 1050→850万円



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|-------------|
| 船種 | ブルーシー 43 (サイズ : 43ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 11.59m 全幅 : 4.16m 全深 : 1.80m | | |
| 登録年式 | 1985(昭和60)年 | 製造年式 | 1985(昭和60)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | 約1000リットル | 保管状態 | — |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大阪(関西) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもお多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンで現状渡しとなります。掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、1時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。</p> <p>また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。</p> <p>お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|---|--------|-----------------------------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ヤンマー ディーゼル ターボエンジン 4JH2-UTE 100馬力 |
|------|---|--------|-----------------------------------|

| | | | |
|-------------|--------|----------|------------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | － | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約8ノット | 最高速度(参考) | 約10ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約3リットル | 燃料タンク容量 | 約1,000リットル |
| 使用時間 | 1874時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
フルノ GP-3100
- ・魚探単体
フルノ FCV-581

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
故障
- ・エアコン
3基
- ・陸電システム
- ・ステレオ

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

取材艇は、アメリカ人の設計により台湾で建造された、ブルーシー43（43フィート）の外洋ヨットでクルージング用に造られたヨットです。日本には2艇しか輸入されていない数少ないヨットで、今どき珍しい外洋クルージングが出来るヨットとして設計されています。

デッキ周りは、チーク材で造られており、抜群の雰囲気があります。

この艇のキールは船体と一体型で出来ていますので、脱落の危険性がなく安全な構造となっています。

さらに船首にはバウスラスターを装備、このバウスラスターは50フィートクラスの大きめのものが装備されており、風の強い日でも容易に離着岸が出来るそうです。

メインセールおよびジブセールともにファーラーを装備していますので、このサイズのヨットでも一人での操船が可能なヨットとなっています。

デッキステーションとロアーステーションの2ステーションで、ヨットとしては珍しいものです。

メインセール 1枚、ジブセール 2枚、ロープ関係はスペアを用意しています。

ブロック類も予備品を積んでいますし、ハリヤードも5年前にすべて張り替えています。

【エンジン】

ヤンマー ディーゼルターボエンジン 4JH2-UTE 100馬力X1基（船内機）

エンジンは、5～6年ほど前に現在のエンジンに載せ換えられています。

使用時間1874時間も載せ換えてからの時間です。

エンジンは、定評のあるヤンマーエンジンですので、調子も良くまだまだ問題ありません。

巡航速度 約8ノット 最高速度 約10ノット

燃料タンク：1000L 清水タンク：1000Lを装備しています、燃費3L/時間当たりですので長時間のクルージングが可能です。

【船内程度】

船内はバウバースとセンターキャビンそしてアフトキャビンの3室からなり、バウバースとアフトキャビンにはそれぞれ電動個室トイレが装備され、アフトキャビンのトイレには温水シャワーも装備されています。

キャビンはいずれもチーク材を使用されおり、格調高い仕上げとなっています。

バウバースは大人2人が横になれるベッドが装備され、長期滞在用でしょうか家具も装備されています。バウバースとセンターキャビンとの間にギャレーがあり、シンク・冷蔵庫・電子レンジ・コンロ・電気プレートなどと食器入れや小物入れなどが備え付けられています。

センターキャビンには大人2人が座れる対面式のシートが左舷側に、一人掛けの椅子が右舷側に2脚装備されています。アフトキャビンには大人2人がゆっくりと横になれるスペースのベッドが用意され、ロングクルージングでも充分疲れを癒してくれるスペースとなっています。

エアコンも3基装備していますので、全室エアコンを使用することが出来ます。

ただし、発電機で3室使用可能ですが、陸電ではバウバースのみの使用となります。

発電機は故障しています。

【電装関係】

バッテリーは150Aを4基装備し、3年前に新品に取替えています、今でも問題なくしよう出来ます。 電源： 100V、24V、12Vが使用できます。

陸電装置を装備しています。

【運転席まわり】

デッキステーションにはラット式のステアリングホイールが装備され、一人で操船可能な装備がここに集中されています。バウスラスターも装備し、デッキステーションにスイッチを取り付けています。

ヨットには珍しいロアーステーションにも運転席があり、センターキャビンでも操船可能となっています、また、マストが普通のヨットより後ろにあるため視界を遮ることが無く、操船し易いとのこと。

オートパイロットも2ステーションに装備、GPS、漁探はロアーステーションに装備しています。

【後部デッキ】

43フィートとなるとアフトデッキもゆったりとしたスペースがあります。

ラット式のステアリングホイールと大き目のシートが装備されており、大き目のシートは前オーナーさんの手造りの作品だそうです。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府堺市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成20年1月8日

近々にキャビン内外装のニス塗替えを行う予定です。

平成21年5月1日

故障していた発電機は、取り外しています。
この発電機は、修理不可能との事でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp