ヤンマーFZ25(マリンハンター)

2012/04/03更新

売却価格：**売却済み**

至急売りたし！４８０万から値下げしました



基本情報

船種	ヤンマー FZ25(マリンハンター) (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.19m　全幅：2.70m　全深：1.58m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年12月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4LH-DTZ

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　3,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**９９０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＲＯＹＡＬ

外装品
・ハードトップ
・バウスプリッド
・ウインドウマスク
・ウインチ

内装品
・トイレ
手動マリントイレ

装備品
・無線機
・アイソレーター
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２００６年式（平成１８年）のヤンマーFZ２５（マリンハンター２５）です。
ヤンマーFZ２５は現在市場でも大変引き合いの多い人気艇です。
この度の出品理由も既に更なる大型艇に乗換えを行い近年、使用していない、乗らないから等ではありませんので現状のまま乗り出し可能だと思います。
ご見学時に隅々までご確認ください。

外観を見る限りでは、大きなキズやFRPの欠け等も見受けられず、大変綺麗な状態でした。
細かく専門のメカニックの手により整備・点検されておりますので、次のオーナー様も安心してお乗りいただけると思います。

外装は、日頃から綺麗に掃除されている為に、取材時も気になる様な、汚れなど見受けられませんでした。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成１８年式という事もあり、状態は本当に良く保持されておりました。

バウデッキ上は、取材時に歩き回ったせいもあり、うっすらと靴汚れが見受けられますが、洗剤洗いで落とせる程度の汚れなので、気になりませんでした。
また、FRPの状態も良く、ノンスリップの状態も良いのでゲストも安心していられると思います。
同様にアフトデッキの状態も良く保持されておりました。
ウォークアラウンドタイプの艇種なので、釣行時にも安心して船中移動できますので、FRPのノンスリップ加工部がしっかり効いているのは良い印象でした。

次にキャビン外観周りですが、日焼けも無く状態は非常に良く思いました。
平成１８年式ワンオーナー艇で、日頃から綺麗にしている艇なのでこの状態を保っているのだと思いました。

キャビン内も同様に綺麗に掃除されておりますが、釣り好きの現オーナー様なので、釣具や釣行道具などが多く保管されております。
釣り道具などの備品は売却時までに降ろします。
シート周り等は、純正のままですが、使用時間も少なく、丁寧に使用されており汚れや破れなどはありませんので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。
バウバースのパッド等も純正のままですが、現在は荷物置き場としてお使いですので、使用感はまったくありませんでした。

エンジンはヤンマー４LH－HTZ　最高回転１４０馬力のディーゼルエンジンを１基搭載しております。
エンジンの始動は確認しておりませんがオーナー様からのお話では、始動性も良く、排気の状態も冷却水の出も良くアイドリング時のエンジンの振れも無く、好調を維持されているそうです。
新艇購入時よりオイル交換は１００時間毎に最近は平成２３年９月にドライブブーツ交換、平成２３年１２月にエンジンオイル、インペラーを交換されているとの事です。
新艇時より現在まで特に大きなトラブルは無いそうです。
今回取材時に試乗による確認を行っておりませんが、現オーナー様は専属のメカニックにより定期的に細かくメンテナンスしておりますので、現在では問題は感じていないとの事です。
前記の通り、取材時に試乗をしての確認を実施しておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、始動性・走行状態などもご確認下さい。

※バウレール、キャビンの屋根（両サイド）にあるロッドホルダー（計１０個）は付属品に含まれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com