

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.35m 全深：1.06m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2014年05月08日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6H0
------	-----	--------	-----

燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	298時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー

### 外装品

- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット

### 内装品

- ・トイレ
- 手動マリントイレ

### フィッシングギア

- ・アウトリガー

### 備品

- ・5馬力補機

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1999年（平成11年4月）新造登録のヤマハ UF-23です。

23フィートですから、一人でも出航し易く、またウォークアラウンドタイプとサイズの割りに広いバウデッキを持っている艇ですので、釣り用途にご使用される方には非常に使い勝手の良い艇です。

今回の売却艇は、このサイズでは珍しいレーダーを装備しています。

ハル周り・外装周りは年式相応の汚れや小さな傷・フェンダーの擦れ跡は見られますが、大きく破損した部分は無く、状態は悪くありません。

オーナーさんがここ1ヶ月ほど乗っていなかったそうですので、多少汚れている部分は存在しましたが、取材時に見た限りではこのままの状態でお乗りいただける艇です。

オーナーさんは、この艇を基本的にお仕事で使われていたそうですので、故障して止まったりしないよう、ご自分で結構細かく部品交換などを行っていたそうです。

取材時も1ヶ月以上エンジンが掛けていなかったにも関わらず、エンジンはセルをちょっと回しただけで元気に始動し、その後も冷間時からのスタートでも止まる事も無く、きちんとアイドリングしていました。

デッキ周りも、年式がそれ程古くないだけあり、汚れこそ多少見られますが、FRPの欠けや割れも無く、磨けばかなりキレイになると思われます。

唯一気になったNG部分は、バウ右舷側のデッキサイドにひび割れがあった事とハルの（右舷側）喫水面のちょっと上あたりに小さなFRPの欠けがある事くらいです。

カディ後部のカバーも結構しっかりした造りになっており、破れなど無く状態は良好です。

船底は、去年行ったそうですので、そろそろ小さな貝が付きはじめていました。

エンジンは、ヤマハ2ストローク80馬力の船外機です。

前述のように始動性も良く、状態は良さそうでした。  
写真に写っている5馬力の補機が付属します。

オーナーさまは一ヶ月ほど出張に出てしまいますので、ご見学時には試乗を行う事が出来ません。

オーナーさまの奥様が見学には立ち会ってくださいますので、エンジンの始動はご確認いただけます。

バウバース内の写真に写っている新品のGPS魚探（箱に入っているもの）、釣竿を始めとする私物は付属しませんのでご注意ください。

船に付いているGPS等は全て付属します。

<br />

<br />

<br />

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**【神奈川エリア】 景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**