# ヤマハFC-27SD

2012/04/02掲載

売却価格：**売却済み**

ＯＨ後、僅か１０８時間の使用です。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ FC-27SD (サイズ：27ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.47m　全幅：2.88m　全深：1.62m | | |
| **登録年式** | 1995(平成7)年 | **製造年式** | 1995(平成7)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2012年04月20日) |
| **清水タンク容量** | 約50リットル | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 高知(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 6TA(SX420KSH) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 230馬力　/　3,600rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約30ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約300リットル |
| **使用時間** | **844** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ（ＦＲ－７０４０Ｒ－１２Ａ）
- ・２ステーション

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

## コメント

艇の紹介：取材艇は平成７年進水のヤマハＦＣ－２７ＳＤです。

釣り好きな方からの定評と人気は然ることながら流線形のスタイリッシュな船型は釣りは、もちろんの事、家族サービスやゲストを招かれてのクルージングなど色々なロケーション、シーンに対応できる人気艇です。
人気のヤマハエンジン搭載で現所有者様が購入された際に、マリン業界に属するオーナー様は自身でエンジン、ドライブを降ろされアワーメーター表示の使用時間７６３時間でオーバーホール（以下、ＯＨ）を行われております。
その際も特に不具合を感じられての作業では無かったそうですが、ご自身が所有する艇は基本的に万全を規した作業をされているそうです。
現在のアワーメーターが８４４時間を指しておりますのでＯＨ後、１０８時間の使用です。
使用頻度が少ない事から汚れている部分もありますが少し気合を入れて磨けば内外装共に見違えると思います。

外観程度：使用からの汚れや経年変化からと思われるヤレは少なからずありますが特に目に付く大きなキズなどもありません。
特に大きな修復跡やキズは見当たりませんがオーナー様のお話では以前に使用していた海域がビーチングなども行っていた居たエリアとの事で船底にキズを治した痕があるとの事でした。

エンジン：人気のヤマハディーゼルエンジン（ＳＸ４２０ＨＳＨ）２４０馬力が搭載されております。
最近の使用頻度は少ないですが１００時間ごとのオイル交換を始めとする定期メンテナンスも行われており現在も好調との事です。
エンジンルームを覗いてみましてもオイル漏れやビルジなども全く見られずキレイに使用されております。

電装関係：航行計器類も含めて良好で特に問題はないようです。

キャビン内：Ｖバースに電動マリントイレが装備されております。
個室トイレが完備されている上に広めのＶバースで大人がゆっくり体を横にして休める空間が確保されております。

操縦席回り：メーター類も特に目に付くキズや汚れなども無く比較的キレイな状態で良好です。

アフトデッキ：広いアフトデッキは、釣りは勿論ファミリークルージングにもマリンステイにも色々な用途に使用可能なスペースを持っています。さらに釣りなどでデッキが汚れた時に嬉しい装備のデッキウォッシャーと清水シャワーも装備しています。
ドライブ船でフラットなアフトデッキが確保されているのも、ＦＣ－２７の魅力ではないでしょうか。

ご見学・ご試乗：冷やかし、興味本位のご見学を避けるために恐縮ですがマリーナ陸上保管艇の為、ご試乗の際は上下架料、燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の場合は艇の代金より差し引きさせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

<br />

<br />

<br />

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com