

売却価格：売却済み



基本情報

船種	エラン 33 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.89m 全幅 : 3.23m 全深 : 1.61m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2013年07月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	2GM20
------	------	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
ハンディGPS (GARMIN eTrex)

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
個室

コメント

1992年(平成4年)新造・進水のエラン33です。

この艇は複数のオーナーさままで保有しており、週末に皆さんで地元のレースなどにも参加されており、優秀な成績を収められています。

当時、現オーナーさま達が数人で現地の工場まで出向き、細かい仕様変更をお願いしたそうです。一番大きな変更点はキールで、純正仕様は鉄が入っているそうですが、安全性を考え鉛に変更しているそうです。お蔭で荒れた海でも安定性が非常に良いそうです。また、荒天時でも落水を防ぐライフラインなども特別なものに変更しているそうです。マストも通常はオンデッキなのですが、スルーマスト仕様になっています。

係留場所をテンドーで一周していただきましたが、ハル周りに大きなキズや割れは見当たらず、特筆すべき事はありません。

船底及びキール部分・ペラ・シャフト部分は、係留中の為、未確認ですが、オーナーさまのお話によると前回の船底塗装の際に確認した際には、特に問題はなかったそうです。

船底塗装は、昨年の3月に施工されておりますので、そろそろ施工時期です。

デッキ周りは海上係留との事もあり、多少汚れは見られますが、FRPの欠けや割れなどは無く、全体的に年式相応だと思えます。

デッキ上のアクリルハッチ(サイドのアクリル窓含む)は、アクリル部分に細かい線が入っており、見映えが良くありません。

また、船体の青い塗装部分も多少色の劣化があります。

アフトデッキ周りのウッド部分は一部剥がれがあり、見映えに関してはここの部分がこの艇の一番のNGポイントだと思います。

船に付属するセール及び付属装備は下記の通りです。

- ◆レース用セール：メイン・No.1ジェノア(ミディアム)・スピン(ノーマル、非対称)
- ◆ジブ(No.1 x2、No.2、No.3 x2)

- ◆メイン×2
- ◆トリスル
- ◆ストーム
- ◆スピンプール
- ◆バウポール（着脱式）
- ◆風向風速計：要調整・点検
- ◆スピード計
- ◆デプス計
- ◆ハンディGPS（GARMIN eTrex）
- ◆ライフラフト
- ◆国際VHF25W：無線局免許失効

内装は、全体が木で張られており雰囲気は非常に良いと思います。

現在も頻繁に使用されている艇ですので、私物も多く使用感は感じます。

また、天井部分の経年劣化や汚れ、及び木部の部分的な小キズなど指摘すべき部分も存在しますが、船齢を考えると決して悪い状態では無いと思います。

船内にもGPSがありますが、かなり型の古いものですので、おまけ程度にお考え下さい。

別途、ガーミンのハンディGPSをお付けします。

この艇は、現在神奈川県三浦市に係留保管してあります。

船底掃除だけ行えば、即レースにも出れる状態だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com