

売却価格：**売却済み**

大幅値下げしました。298→150万円



基本情報

船種	藤井造船所 (フジイ) 交通船 (サイズ : 50ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.91m 全幅 : 3.26m 全深 : 1.15m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海 沿岸5海里も取得	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2013年08月14日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GH-ST	400馬力
------	------	--------	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	320馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,200リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
koden CVG-1000
- ・レーダー
KODEN MD-3441
- ・オートパイロット
- ・リモコン
マロール製3連リモコン

外装品

- ・航海灯
- ・フェンダー
- ・アンカー
- ・旋回窓
- ・拡声器

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
電動個室
- ・TV
- ・ビルジポンプ

装備品

- ・陸電システム
- ・サーチライト

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

取材艇は、1989年 藤井造船所にて造船され、永きにわたり交通船とし活躍してきた、船検上40フィート（実長50フィート以上）の中古艇です。

この艇は、阪神淡路大震災ごろまで関西空港などの作業員の足となり活躍した艇です。

年式は古い船ですが、23年が経過していることや5年前に現オーナーさんが購入され、随分と手を入れられていますので、内外装共にとても23年が経過しているとは思えないほど綺麗にされています。

キャビンも3室を装備し、運転席前のバウキャビンと運転席のあるセンターキャビン、それと一段低くなったアフトキャビンとからなっています。

釣りにも、また、家族連れ、友人関係のクルージングにもキャビンの広いこの艇は、多種多様の使い方があり、色々な楽しみ方が考えられる艇だと思えます。

船底は海上係留のため確認しておりませんが、長年係留していますので船底は汚れていると思われますが、それほど貝の付着は無いと思います。

【エンジン】

定評のあるヤンマー 6GH-ST ディーゼルエンジン 400馬力 1基搭載

巡航速度 約20ノット 最高速度 約23ノット

使用時間 不明 時間

エンジンは特に不具合は無いそうです。

見たところターボも綺麗な状態でした。

【船内程度】

キャビンは3ルームに別れています。

運転席と運転席後に大人2人が座れるシートが左舷に装備され、一段低いアフトキャビンには、大人2人が座れる座席が対面式に装備されています。 左舷側にギャレーが装備されています。

バウキャビンはゆったりとしたスペースの中に両舷に座席を装備し、また中央を塞いでクッションを敷けば大人3人ぐらいが横になれるスペースがあります。

【運転席まわり】

航海計器は、GPS漁探、レーダー、オートパイロットとマロール製3連リモコンが装備されています。

リモコンのコードは、アフトデッキにもバウデッキにも届く長さがありますので、大変便利な装備です。

フロントガラス中央には、雨天時の運転を助けてくれる旋回窓が装備されています。

【後部デッキ】

それほど広くはありませんが、ゆとりのあるアフトデッキとなっています。

マリントイレは、左舷側に電動個室で装備されています。

係留場所もお譲り致します。

この場所の年会費2万円が必要です。

また、棧橋代わりの船を購入していただくことが必要となります。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府大阪市の河川に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp