ヤマハSTR21CCR

2012/07/10更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。　120→95万円



基本情報

船種	ヤマハ STR21CCR (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m　全幅：2.39m　全深：1.37m		
サイズ(実測値)	全長：7.13m　全幅：2.43m		
登録年式	1982(昭和57)年	**製造年式**	1982(昭和57)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年03月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	20001F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約32ノット	**最高速度(参考)**	約39ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約180リットル
使用時間	**60**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
sonix SVC-930

外装品
・トランサムラダー
・フェンダー
・アンカー
・デッキリヤカバー
・ソーラーパネル

内装品
・トイレ
手動式

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９８２年式　ヤマハSTRー２１CCR　（２１フィート）のハードトップ艇となります。
取材艇は年式こそ低年式ですが、小さな擦り傷などは有りますが大きな傷などはなく、全体的に年式から見ると綺麗に使用されていると思います。
２１フィートという大きさでありながら、中々良く出来ている艇だと思います。
ハードトップの高さがもう少しあれば最高の出来といえるでしょう。
２００３年に現オーナーさんが購入されて、２００６年に現在のスズキ４ストロークエンジンに載せ換えられています。
載せ換えてから約６年が経過していますが、エンジンの使用時間　わずかに約６０時間です。
近場での釣りを楽しまれていたようでした。
キャビン天井には、ソーラーパネルも装備されています。
係留艇のため、船底を確認しておりませんが、汚れはありますが貝などの付着は見受けられませんでした。

【エンジン】
スズキ　４ストローク　ガソリンエンジン　２００馬力　X　１基　（船外機）
巡航速度　約３２ノット　　最高速度　約３９ノット
使用時間　約６０時間
エンジンは好調とのことで、エンジン本体も綺麗な状態でした。
２００６年に載せ換えています。

【船内程度】

それほど広くはありませんが、大人２人が横になれるスペースは確保されています。
中央のテーブルを挟んで、大人５人が座れるシートとなります。
トイレは手動式で、キャビンの中央の奥に装備されています。

【運転席まわり】

運転しやすそうな運転席となっています、計器パネルの上にＧＰＳ魚探（SONIX　SVC-９３０）を装備し、運転席と左舷にナビシートも装備しています。
何れも綺麗なシートが取り付けられていました。
キャビンからデッキに掛けての中央の床下に燃料タンクが装備されています。

【後部デッキ】

運転席から一体のフラットなデッキとなっていますので、広さも充分確保されています。
デッキカバーを装備していますので、係留中はカバーを掛けて置くといいと思います。
この艇には、イケスは装備されていません。
釣りの際には、イケス代わりのクーラーボックス等をご用意ください。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県姫路市のボートパークに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp