

売却価格： **売却済み**

基本情報

船種	瀬戸内クラフト 交通船(アルミ船)16 85トン (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.90m 全幅：3.60m 全深：1.55m		
サイズ(実測値)	全長：12.55m 全幅：3.60m		
登録年式	1978(昭和53)年	製造年式	1978(昭和53)年
航行区域	沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2012年05月31日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車（株）	エンジン型式	UM6BG1TCX2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	285馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約700リットル
使用時間	6, 8 4 0時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FUSO (FEG8800)
- ・レーダー
FURUNO (MODEL1800)

外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

装備品

- ・アイソレーター
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

法定備品

- ・法定備品

コメント

掲載艇は個人所有者より運用途事業用として平成23年5月に購入されたとの事です。
新造船時は消防緊急艇として活躍した船体という事が造船を行った瀬戸内クラフトの資料より伺えます。
船内に完成図書、一部あり。

購入後からの現在までの詳細は以下の通りです。

- ・船体及びデッキ塗装
- ・船底塗装
- ・スィムステップ
- ・操舵室メーター配置変更
- ・キャビン内改装
- ・プロペラセッティング等を行いました。

機関に関しては不具合が無く、100～150時間ごとにオイル交換を行う程度となっています。オイル漏れも殆どありません。

機関室にインペラ、ベルト、ジंक、パッキン等の消耗品を常設しています。

キャビン内改装の際、テレビ、オーディオ、簡易ギャレーを設置しました。
電源は機関室サブバッテリーよりインバーター、配電盤を介して接続しています。
暖房は元々備え付けの物が操舵室と客室に設置されています。
操舵室、キャビン共に改装後土足厳禁で使用しています。

ギャレーの清水は船体清水タンクとは別に取り外しの出来る小さなタンクを接続しています。

現在クーラーは設置されていませんが、過去に取り付けられていたクーラーの配管がそのまま残っていますので、設置は比較的容易と思います。

プロペラセッティングは購入時に組まれていた物が軽すぎ船速がMAX14ノット程度だったためプロペラメーカーと何度も打ち合わせを行い特注2セット目でセッティングが決まりました。

現在巡航速力16～18ノット。

最高速力20ノット前後になっています。

現在、加速時の黒煙が少なく、タービン音も静かなので、比較的エンジンに負担の掛からない良セッティングになっていると思います。

元々組み込まれていたプロペラを緊急用として船内に保管してあります。

船体が比較的大きい為、潮流条件で2ノット前後変化します。

新造船時の資料を調べたところ、現在搭載されているエンジンより馬力の低いエンジンセッティングで23.5ノットを記録していますので、もう少しピッチを詰めるか、ギア比を変更する事によって最高速力は伸ばせると思います。

現在、当該船を担当する船長によると保進性、波切りが非常に良く、破天荒時に全く不安感のない船体とのことです。

当時の消防緊急艇として設計されただけの事はあるみたいです。

尚、船長が船の点検を兼ね、ほぼ毎日暖機運転を行っております。

今回、業務内容変更と保管場所の都合に合わせ、もう少し小振りな船体に買い換える為の出品です。

写真にあるテnder（2，4m）エンジン（3AR／2馬力）は売却価格に含んでおらず取り外す予定ですが、ご希望の方がいらっしゃいましたら別途相談に応じます。

以上、宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com