

売却価格：**売却済み**

値下げしました。900→800万円



## 基本情報

船種	ヤンマー DE-40 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.39m 全幅：2.88m 全深：0.97m		
サイズ(実測値)	全長：12.33m 全幅：3.01m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年12月21日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（日本海側）(日本海側)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GX-GT	600馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基	
船検証記載馬力	550馬力 / 2,430rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船	
巡航速度(参考)	約27ノット	最高速度(参考)	約35ノット	
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約700リットル	
使用時間	2146.1時間			

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
フルノ GP-3500
- ・魚探単体  
フルノ FCV-1100L
- ・レーダー  
JRC
- ・オートパイロット
- ・マロール製  
3連リモコン
- ・潮立て装置

### 外装品

- ・航海灯
- ・フェンダー
- ・オーニング
- ・旋回窓
- ・ウインチ

### 内装品

- ・トイレ

### 装備品

- ・発電機  
10KW
- ・サーチライト
- ・デッキライト
- ・ヒーター
- ・集魚灯
- ・ビルジポンプ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・電動リール用電源

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

### 【船体の状況】

取材艇は、1997年式のヤンマーDE-40（40フィート）となります。

この艇は、釣りファンには堪らないバウデッキもアフトデッキもフラットな艇となっています。

バウデッキに4ヶ所の電動リール用電源をアフトデッキに2ヶ所装備し、また、集魚灯も装備しており釣りには十分の装備を持っています。

また、スパンカーも装備していますので、流し釣りにも便利です。

アフトからバウへの移動もこのサイズになると体を横に向けることなく歩くことが出来ましたので、ロッドを持っての移動が楽だと思えます。

ウィンドラスは、バウデッキの左舷側に装備しています。

#### 【エンジン】

定評のあるヤンマー ディーゼルエンジンを1基搭載しています。

ヤンマー 6GX-GT 600馬力を搭載。

巡航速度 約27ノット 最高速度 約35ノット

使用時間 2146、1時間ですが定評あるヤンマーエンジンですので、まだまだ大丈夫です。

エンジンルームも綺麗で、オイル漏れなども確認できませんでした。

特に不具合は無いそうです。

発電機も搭載しています。

馬力の割りに燃費が良いそうで、港から1時間ぐらいのところ朝5時から夕方2時ごろまでつりを3回ぐらい出て約400L給油するそうです。

#### 【船内程度】

キャビンはありません。

バウバースはエンジンルームの上にわずかに物入れ程度のものがあります。

#### 【運転席まわり】

視界良好な運転席となっており、フロントガラスには旋廻窓が2ヶ所装備され、レーダーとGPSおよび魚探がそれぞれ配置されています。さらにオートパイロット、マロール3連リモコン、潮立て装置なども装備され、ヒーターも装備しています。

#### 【後部デッキ】

広くゆったりとしたアフトデッキは、釣りに最高のスペースがあります。

右舷に電動個室のトイレを装備し、キャビン入口左に微速装置を取り付けています。

アフトデッキのイケスは2室ありますが、1室をイケスとして使用し、もう1室は物入れとして使用されていました。

バウデッキにもイケスが装備されていますので、バウデッキでの釣果もバウデッキのイケスを使用出来ます。

アフトデッキにはオーニングを装備、このオーニングは横に張り出せるようになっており、張り出すことにより雨などの吹き込みを多少でも防ぐことが出来ます。

また、集魚灯も装備しています。

最後尾にはスパンカーも装備しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県豊岡市に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

<br />

<br />

<br />

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**