

売却価格：**売却済み**

198万円より大幅値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ DY-45 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.74m 全幅：2.20m 全深：1.02m		
登録年式	1973(昭和48)年	製造年式	1973(昭和48)年
航行区域	沿海 漁船登録あり (近海区域100海里)	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2015年04月17日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	いすゞディーゼル	エンジン型式	UM6BG1TC
------	----------	--------	----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	5, 530 (OH後、265時間)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
FURUNO (GP-3100)
- ・魚探単体
FURUNO (FCV-271M2)
- ・レーダー
FURUNO (1030)
- ・2ステーション

外装品

- ・航海灯
- ・ウインチ

装備品

- ・無線機
- ・デッキライト
- ・水温計
村山製
- ・オートパイロット
マロール製
- ・漁業無線機
FURUNO (DR-81)
- ・27メガ無線逆探
FURUNO

フィッシングギア

- ・アウトリガー
脇竿 (ケンケン竿)
- ・イケス
- ・センターリガー
ショートトップ

備品

- ・フラップ
油圧フラップ

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和48年新造のヤマハDY-45（改）です。

正に「型は古いが、時化には強い〜♪」と、言った感じで是非、試乗して頂きたいと思います。

外観程度：使用や経年変化からのヤレや汚れは見られますが、少し気合を入れて整理して洗って磨けば見違える部分も多いと思います。

とは、言いながらも比較的、キレイに整理されており清潔感ある印象を受けました。

あと、船体ですがヤマハD Y-45を改造されており船首、船尾を伸ばされています。

船首につきましては浮力と大型船の様な乗り味、直進性を求め船底を改良され、船尾も直進性、航行性能向上を求め船体を約70cm伸ばされています。

同時にシャフトも新品で長いものに交換されています。

エンジン：いすゞディーゼル（UM6BG1TC）280馬力が搭載されています。

こちらのエンジンは平成22年（アワーメーター5267H時）にエンジンを降ろされOHされているとの事です。

交換部品明細書もあり取材時に拝見させて頂きましたが約160万円の費用を掛けておられます。

現在のアワーメーターが5,530時間ですのでOH後、265時間しか使用されておりません。

現在も好調との事でエンジンルームもキレイにされています。

電装関係：何ら問題なく良好です。

少し古い計器類もありますが略フル装備といえる機器類が搭載、取り付けされています。

操縦席回り：計器類も見易い位置に取り付けられています。

使用からのヤレや汚れは少なからず見られますが少し掃除をすればキレイになりそうな状態です。

重複しますが、こちらも少し気合を入れて整理をしながら掃除をすれば快適でキレイな空間になると思います。

売却理由：縁あって更なる大型艇を購入されエンジンもOHされたばかりで惜しい気持ちもありますが2艇の使用はされないとの事で、どなたか現状をご理解いただける方へお譲り出来たらとの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com