ヤマハUF-33

2007/04/26更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ UF-33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.71m　全幅：2.59m　全深：0.66m		
サイズ(実測値)	全長：11.50m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	ー
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年03月02日)
清水タンク容量	約30リットル	保管状態	ー
取材	あり	出品エリア	岡山(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	ボルボペンタ社製　AD41/DP ディーゼルターボ 200馬力エンジン
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約200リットル

使用時間	251

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＲＯＹＡＬ製ＧＰＳ（ＲＶ－１０ＮＦ－ＳＴ）
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ製魚探（ＦＣＶ－５５２）
・レーダー
ＦＵＲＵＮＯ製レーダー（ＧＰ－１２５０）

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

備品
・ＣＤチューナープレーヤー
ＣＡＲＲＯＺＺＥＲＩＡ製（ＤＥＨ－００３）

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：この取材艇は、平成４年進水のヤマハ発動機（株）製　ＦＷ４　ＵＦ－３３となります。
この艇は、釣をなさる方なら喉から手が出るほど欲しい艇ではないでしょうか。
ウォークアラウンドで、バウ・アフトデッキの行き来が楽に移動でき、多人数にての釣にも使用できる広さを兼ね備えてます。

取材艇の外観：海上係留された艇は、年式相応よりも綺麗に見えました。全体に見渡しますと、経年によるシミやヤレは若干ですが見受けられます。ハル全体はダメージがあるような当たり傷等は見受けられませんでした。
船底に関しましては、海藻等の付着が少なくとも見受けられ、もうそろそろ、船底の清掃の時期が来ているとお聞きしました。大体、この地方の場所は最低でも年に２回は清掃を行わなくてはならないそうです。

エンジン：ボルボ・ペンタ社製　ＡＤ４１/ＤＰ　ディーゼルターボ　２００馬力エンジンを搭載してます。使用時間も約２５１時間と非常に少ないです。
取材当日もエンジンの始動をお願いし、確認致しましたが、セル１発にての始動を確認しております。
取材中にお話しをお聞きしましたが、最近この艇をあまり使用されておられないそうですが、係留されているところに知り合いがあられるそうで、鍵を預けられて、時々エンジンの始動確認メンテナンス等をお願いされているそうです。

船内の程度：バウデッキ・アフトデッキともに使用によるへたり等は無く、フタ等の割れも見受けられませんでした。
イケスは２ヶ所に分割されており、使い勝手が良さそうです。
オーナー様の性格上汚れ壊れ等が特に気に成るが為に、２ステーションにされたそうです。
ツー・ステーション装置はキャビン内での操船は出たり入ったりと、めんどくさいと言う理由により、購入した年（春）の夏過ぎに付けて貰ったそうです。特に竿を出しながらポイントへの操船に大変重宝されるそうです。その下には、デッキシンクが備わっております。
デッキライトもキャビン上に配置され、もう一つ、セキュリティー装置も装備されておられます。

キャビン内は、バウバースは、内装の張替えでなく、キャプテンシート及び後部シート及びバース（キャビン内）シートを張替えされてます。従ってシート類はしっかりしておりました。
尚、バースは大人が２名程横になれるスペースがあります。
個室マリントイレのバルブ関係は新品交換後（３年前にオーナー様が購入後、廻航して乗って帰りその足で直ぐにマリー

ナーに上架して、新品のGPSの取り付けトイレのバルブ等を新品交換、船首の新品のアンカーウインチの取り付け、船首フェンダーの取り付け、船名ステッカー張り、船底の塗替え、エンジン・ドライブの整備、シート全ての張替え、窓とキャビン入り口のカバーの注文、船全体の磨き・バフ掛け等を全て済ませ完了後その後、初釣りに出かけました）一度も使用してないそうです。

運転席周りは、コックピット内、右舷サイド前後にキャプテンシート及び後部シートが装備されてます。コックピットも計器類が見やすく、魚探・ＧＰＳ・レーダー等が程よく配置されておられます。

オーナー様よりのコメント：この船を購入後、釣りに出掛けたのは８回位でそうです。遠出は小豆島が一番遠い所です。
その、小豆島には３回行きました！
昨年は一度も、この船で釣には出掛けていません、一度、船底塗料の塗替えにマリーナの行き返りに使用しただけだそうです。

出品理由：オーナー様は、この艇以外に、数艇所有されておられ、ご自身の釣のスタイルにこの艇が少し大きく感じられて、もし大事に乗って使用して頂ける方がおられたら、お譲りしたいとの事で今回の出品になりました。
（あくまでも大事にして頂ける方のみに譲られるそうです。）

近々ドック入れ致します
そろそろ、船底清掃の時期が来ていますので、近いうちにドック入れを実施し、船底清掃・船底塗装及び機関等の定期点検を実施されます。

ドック入れ整備完了
１９日に船を廻航致しまして
打合せを済ませ、エンジンを下ろしてのドライブの点検と修理
と塗装、船底の塗替え、ペラの修理と塗装を済ませました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア]　石田(いしだ)

掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしてます。 和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしてます。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com