ヤマハ　(YAMAHA)UF-23

2013/07/30更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ　(YAMAHA) UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.37m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年09月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AD31/SP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**不明（アワーメーター故障）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦＶ-10ＧＰＤ

フィッシングギア
・アウトリガー
トローリングポストのみ
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

外装品
・アンカーローラー
・ウインドラス

法定備品
・法定備品

コメント

平成６年（１９９４年）５月登録のヤマハ　ＵＦ－２３　Ｉ／Ｏ　ディーゼル艇です。

この艇は、釣りを専門にされるオーナーさんが使用している艇です。進水からある程度年数は経っていますので、見映え的には決してピッカピカの艇ではありませんが、釣りのし易さを考えて造られている船体は、釣りをする為の船を捜している方にはピッタリの船だと思います。

ハル周りは、全体的に年式相応だと思います。
バウ突端部分には、着岸時に出来たと思われる小キズが散在していますが、ＦＲＰの修理が必要な大きなキズは見受けられません。

ハルサイド部分も、経年による色あせなどは見られますが、やはり修復が必要な大きなキズはありませんでした。

船底周り/ドライブ周りは、取材時係留状態のため、未確認です。

バウデッキ周りも、大きな不具合は見られませんでしたが、バウデッキの滑り止めの小さな突起が飛んでしまっている箇所が複数ありました。

操船席周りも年式相応だと思いますが、私物が多数あり、写真では大分ゴチャゴチャして見えます。

操船席周りも特に不具合は無いようですが、アワーメーターの液晶が壊れている為、使用時間が分かりません。

カディー内は、釣り用具を置くには十分過ぎる広さがあり、奥の方にはマリントイレが付いています。取材時は、動作確認を行っておりませんが、オーナーさんにお聞きしたところ、問題無く使用出来るそうです。

アフトデッキ周りも使用にともなう汚れや小キズは散在していますが、やはり使用に際して修理が必要な問題点は無さそうです。
デッキ後部には巻き取り式のスパンカーが装着されています。
また、船体後部には小さいながらもステップが付いていますので、釣行時に水を組んだりする際にも重宝しそうです。

エンジンは、ボルボＡＤ３１　ディーゼル１基掛けです。
エンジン関係は、マリーナさんに整備をお願いしているそうですので、現時点では問題無いそうです。
毎年、船底塗装時にマリーナさんに点検して貰うそうですが、前回の点検時にマリーナさんに指摘された下記の整備を行っております。

【平成２３年１月３０日】
◆船底塗装
◆ジンク交換
◆ドライブ水入り修理
　ドライブ脱着・圧検及び洗浄
　プロペラシャフトシールハウジング脱着清掃、及びシール交換
　フラッシング後、再度ギヤオイル交換
◆チルトマニュアルスイッチ交換
◆クーラント漏れ修理及び圧検（クーラント交換含む）
◆海水ポンプ修理
　海水ポンプ脱着分解及びシール交換
　海水ポンプインペラー交換

船底塗装は、今年の１月に行ったのが最後だそうですが、現時点では藻の付着は海上からでも確認出来ましたが、貝の付着はあまり見られず、取材した時点では特に弄りに問題は感じないそうです。
試乗した感じですが、エンジンの始動性・加速性も良く、また黒煙の出も無く、状態は良さそうです。
ただし、ＡＤ３１　１３０馬力エンジン搭載艇としては、ちょっと最高速が遅い気がします。
未確認ですが、ペラを純正ペラから別のペラに交換している可能性もあると思います。

また、係留中にドライブを動かすと、水面に薄っすら油が浮きます。
チルトシリンダーから微量のオイル滲みがあると思われます。
動かしていない時には油が浮きませんので、極微量の滲みであると思います。

写真に写っている釣り道具などの私物は、船に付属しませんが、釣り道具の中でシーアンカーとロッドホルダーはお付けいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com