ヤマハUF-21 Cuddy

2012/10/01更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-21 Cuddy (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.81m　全幅：2.11m　全深：0.96m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年03月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	なし	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F50AETL

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**１０８３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

この艇は、中古艇ドットコムで取材を行っておりません。
以下のコメントも全てオーナーさまからいただきましたコメントを掲載しているだけですのでご了承下さい。
また、お取引自体もオーナー様との直接お取引となり、見学や引渡しの際には中古艇ドットコムスタッフは立ち会いません。
一番最初の連絡のみ中古艇ドットコムスタッフが受け付け、その後オーナーさまと直接ご連絡を取り合っていただくようになります。

【艇体の状況】
2000年式ヤマハ UF21-Cuddy(21フィート)の4ストローク50馬力エンジン搭載艇となります。
ウォークアラウンドタイプのハードトップセンターコンソール艇で、カディー内にマリントイレを装着しています。
油圧ステアリングを装備し操舵は大変滑らかです。
備え付けのリーニングシートは、スポーティーな外観と、操舵の安定性を保ちます。

本艇の大きな特長として、バウにミンコタのセミオートパイロットを装備し、無線コントローラー（Co Pilot）システムの採用により、海上での艇体保持と微妙な移動の操作が大変楽な仕様になっています。
駆動には、専用のディープサイクルバッテリーと、サブバッテリーチャージャーを併用し、4サイクルエンジンからの余剰電力を供給することが出来ます。

また、バウにスライドベースを取り付け、本体を外してカディー内に収納することにより、
外気のダメージから保護することが出来ます。

以上の仕様により、湾内のシーバス釣りから、アンカーの届かない深場まで、幅広く、しかも素早く、フィッシング体勢に入ることが可能な艇となっております。

【外観程度】
ＦＲＰのボディー状況は、大変綺麗で、特に大きな傷もなく、良好です。
船底は、5月に塗装（白）済みで、貝殻などの付着も一切なく、こちらも大変綺麗です。
エンジンカバーは若干塗装の薄利が見られたため、一部を軽く塗装しております。

【エンジン】
ヤマハ ４ストローク　ガソリンエンジン　５０馬力×１基（船外機）
使用時間は1083時間です。
エンジンは定期的にメンテナンスしており、調子は良好で不具合などはありません。
４スト５０馬力のため、燃費が良く、２０ℓで３～４回出航しています。

【電装関係】
バッテリーは３年前に交換済みで、エンジン始動もスムーズです。
夜間航海灯も全て点灯します。

【デッキ】
ウォークアラウンドで凹凸がなく移動しやすいため、釣りには最適です。
また前後にボートベース（フレンドマリン製）が８箇所あり、ロッドホルダー及びこませバケツの装着も簡単に出来ます。

【運転席周り】
操舵性を考慮したコンソールで、視認性も良好です。
ステアリングは油圧で軽い操舵感です。
また、魚探カバーが取り付けられており、本体防護と画面の視認性を上げています。
FRPハードトップ（ワイパー付き）のため、急な荒天時の操舵で安全性を確保しています。

【装備品】
●航海計器等
コンパス　航海灯　アンカー　アンカーチェーン（１．５m）アンカーロープ約１５０m

●外装品
バウスプリット　リーニングシート　アンカーローラー

●フィッシングギア
魚探(ヤマハYF-60F）イケス　ロッドホルダー　ボートベース(8箇所）
バウモーター／セミオートパイロット（ミンコタRT55AP）
無線コントローラー（Co Pilot）スライドベース　ディープサイクルバッテリー
サブバッテリーチャージャー

●その他装備：油圧ステアリング　マリントイレ（手動）

【出品理由】
現在の艇（乗換えて３艇目）は、理想のシステムを施し、一番愛着があるのですが、残念ながら個人的理由により、手放すこととなりました。

【その他】
この艇は、神奈川県の河口付近の河川に係留しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com