ヤンマーFX24Z—I/B

2012/05/24掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z—I/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.05m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年11月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH2-DTZ　　90馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	72馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約21ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  フソー　NF-7H

外装品
- 航海灯
- キャビンリヤカバー
- アンカー
- ウインチ

内装品
- 拡声器

装備品
- 電動リール用電源
- インバーター
- ソーラーパネル

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- デッキウォッシャー

法定備品
- 法定備品

コメント

【船体の状況】

１９９３年式　ヤンマーＦＸ－２４Ｚ　（２４フィート）となります。

取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２４フィートのなかでも人気のある艇です。

新艇から約１９年が経過していますが、特に大きな傷も無く綺麗に使用されていますが、それでも年式相応の感じはあります。

この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴となります

船首には、大き目のアンカーウィンチを装備し、重りの代わりにもなっているそうです。

アフトデッキのイケスを装備し、イケスから海水を汲み上げてデッキウォッシャーとして使用できるようになっています。

キャビンの屋根の上にソーラーパネルを装備していますので、常に充電されていますので、バッテリー上がりをしたことは無いそうです。

【エンジン】

ヤンマー　４ＪＨ２－ＤＴＺ　ディーゼルエンジン　　９０馬力　１基（船内外機）

巡航速度　約２３ノット　　最高速度　　約２５ノット

使用時間　　アワメーターがありませんので不明ですが、使用頻度は比較的少ないようです。

エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。

平成２４年にマニホールドとオイルネーターを交換

平成２４年５月に船底塗装、オイルエレメン、ギヤーオイル、船底亜鉛板、ベルト、クーラント、インペラを交換

毎年７月と１０月にオイル交換

写真で見ていただいても判るように非常に綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイル漏れのようなあとも無く、調子の良さを感じさせるエンジンでした。

取材当日のエンジン始動は一発始動で特に不具合はないそうです。

さらに、この艇のドライブはハイチルトとなっていますので、ペラが海面より上に出ています。

【船内程度】

２４フィートクラスのバウバースとしてはゆとりの有るスペースを確保しており、センターのシートは物入れとなっています。

高さはそれほどありませんが、割と横幅あり圧迫感を感じさせない空間があります。

内装も約１９年が経過していますが、汚れも無くシートも綺麗に保たれています。

キャビンのリヤカバーも装備しています。

【運転席まわり】

それほど広い運転席ではありませんが、操船には充分のスペースを確保しています。

メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。

GPS漁探はメーターパネル上中央に設置されています。　その横にはインバーターと拡声器のマイクがあります。

【後部デッキ】

デッキ中央にエンジンカバーが設置されています。

このカバーを椅子の代わりにして釣りや食事のテーブルとして使用することもできます。

大人２～３人での釣りには充分のスペースがあります。

電動リール用電源が２ヶ所、ミニホルダーが６ヶ所、３連ロッドホルダーがキャビン横の外側に２ヶ所装備されています。

この艇には、トイレは装備されていません。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候および海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp