

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ 24フェスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.63m 全深：1.25m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年07月13日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	GM9
------	-----	--------	-----

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	9.9馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	40～50時間程度		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

平成8年11月（1996年）新造/進水登録のヤマハ24フェスタです。

24フェスタはコックピット周りのスペースがセールボートとしては、かなり広大で使い易く、セーリングは勿論、船上でのパーティーも楽しめるタイプの艇です。

仲間とクルージングの後 一杯やる方や、家族で食事をしたりするのに向いている船です。

本格的にレースやクルージングのみ楽しめる方には敬遠される一方で、上記のような楽しみ方をされるオーナーさまには今だに人気のある艇ですが、年式が旧くなるにしたがって、状態の良い個体が随分少なくなって来てしまいました。

程度の悪い個体であれば50万円位から見つける事が出来るかもしれませんが、あまり程度の悪いモノを購入しても、後からセール交換だの、エンジン交換だのとお金が掛かり、あっと言う間に100万円の大金に乗ってしまうと思います。

今回の個体はエンジンを平成22年7月に新品の4ストロークエンジンに換装しており、またメインセール（+スタックバッグ）も24年5月に新品交換していますので、しばらくお金を掛けずに乗ることが出来ると思います。

※交換したメインセール（セミバテン/純正品）も予備として持っているのでお渡しします。

船自体は、マリーナさんにて管理されており、細かい不具合も出る度に潰していつているそうですので、現時点では使用にあたって不具合は無いそうです。

外装は、サイドのステッカーの劣化などもあり、年式相応に見えます。

実際、近くでハル周りを見てみると一部のキズを除いて、ハルの状態は決して悪くありません。

ただ、前述のステッカーのせいで旧く見えてしまっていますので、ステッカーを剥がしてキレイに磨けば見違えると思います。

ハル右舷側中ほどに、フェンダーなどで擦れた跡が見られます。

この擦れが外装では一番目立つ瑕疵ではないかと思えます。

キール周りは、外から見る限りかなりキレイな状態で、サビや腐りは見られませんでした。

また、小キズの補修跡がいくつかありますが、大きなモノではありません。

ガンネル周りも、小キズは散在していますが、左舷側中ほどにあるガンネルの傷が一番状態の悪い箇所だと思います。

デッキ周りは全体的に状態は良好です。

使用にともなう汚れは見られますが、FRPの状態は良く、ノンスリップ部分の欠けなども見当たりません。

一ヶ所、デッキ上 左舷側に小さな穴を埋めた跡が見られました。

GPSは、HONDEXのHE-71GPが付いていますが、このGPSは、次の船に使用したいので取り外すそうです。

ベース部分の向きを変えることによって、コックピットからGPSの画面を見る事が可能なベースが付いています。

アフトデッキ周りは、純正のスポンジが取り除かれているせいか、スッキリとした印象です。

スポンジは、現オーナー様が購入した時点でかなりボロボロだったそうで、純正品を購入して貼り直そうと考えたそうですが、メーカーに在庫がなかったようで、結果キレイに取り除いてしまったそうです。

テーブル部分は、塗り直した跡などが見られ、また汚れもあり、ちょっと見映えが良くありませんでした。

内装も年式からすると、かなりキレイだと思います。

ちょっとおしゃれなツートンカラーのシートクッションでおしゃれな感じです。

シートクッションは、意外と新しい感じがしましたので、オーナーさまに確認したところ、現オーナーさんが購入された際には、クッションが付属していなかったそうです。

よってオーナーさまが純正品を新品にて購入されたそうですので、古いものではありません。

バウにはマリントイレが付いています。

ここは、ドアを閉めれば個室になり、また頭上にスカイハッチがありますので換気も出来ます。

マリントイレのバルブは、ちょっと前に交換したばかりだそうです。

キャビン後部には、かなり広いベッドスペースがあり、家族でのマリナステイも可能です。

一部、配線がむき出しになっている部分があります。

これは、後部に積んであったバッテリーを、先月バッテリーを新調する際に中に持ってきた為だそうです。

気になる方は、きちんと配線しなおせばキレイになると思います。

※2012年7月31日追記： むき出しになっている配線類はキレイに処理しました。

エンジンは平成22年7月に新品の4ストロークエンジンに交換したばかりだそうです。

外見も勿論新しいですし、カバー内部も全く問題無しです。

タイニータック（アワーメーター＋燃費計）が付いていますが、使用時間は前のエンジンからの積算ですので、正しい数値ではありません。

実際の使用時間は、多く見ても40～50時間程度だと云う事です。

お金を掛けずに、そのまま乗れるセールボートをお探しの方にはピッタリの船だと思います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに上架して保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際のお問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com