マクレガー26X

2012/07/12更新

売却価格：**売却済み**

ヤマハ　4スト　９０馬力　搭載



基本情報

船種	マクレガー 26X (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.81m　全幅：2.33m　全深：1.26m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海　沿岸５海里を追加取得しています。	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年10月04日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	61P
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル
使用時間	**99.6時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  フルノＧＰ－７０００Ｆ、HONDEX　HE－61ＧＰⅡ
- ・オートパイロット

外装品
- ・ジブセール
- ・メインセール
- ・アンカー
- ・ロッドホルダー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

２０００年式　　マクレガー２６Ｘ　（２６フィート）のセーリングヨットとなります。

取材艇は、船体の状態は綺麗なヨットですが、船底を平成２３年３月に塗装してから今日まで塗装していませんので、貝などの付着があると思いますので、船底掃除と塗装が必要となります。

この艇の特徴として、船外機使用であること、センターキールがリフトキールであることがあります。

リフトキールであることで、水深の浅いところでも入っていける特徴があります。

また、マストも可倒式であることで、高さで航行出来なかった場所にも入港することが可能となります。

さらに取材艇は、通常のエンジン（６０～７０馬力）より大きいヤマハ　４ストローク　９０馬力を搭載していますので、速度も速く通常のヨットの２倍の速度となっています。

船体にも大きな傷は見受けられませんでした。

ジブはファラーとなっています、また、舵はラット仕様となっています。

メインセール　２枚、　ジブセール　１枚が装備されています。

メインはマストスライダーとなっています。

船検を受けました。　次回船検（中間）は平成２７年１０月４日までです。

【エンジン】

ヤマハ　４ストローク　ガソリンエンジン　９０馬力　１基を搭載しています。

平成１９年に主機換装を行っています。

巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２４ノット

使用時間　　９９．６時間

特に不具合も無く、エンジン本体も綺麗な状態でした。

【船内程度】

広くゆったりとしたセンターキャビンとなっています。

左舷にシンクを備えたギャレーがありますが、シンクがあるだけでその他の装備はありませんが、GPS漁探が取り付けられていました。

右舷には、コの字型のソファーと中央にテーブルが装備されています。　このテーブルを下げてクッションを敷くことでベッドとしても使用することが出来ます。

左舷のギャレー奥にも大人２人が座れるソファーが装備され、その奥にはバウバースがあります。

クォーターバースは、エンジンスペースが要らないため、センターの仕切りがありません、そのため広いスペースとなっています。　奥行きは２ｍぐらいありそうです。

トイレは、キャビン手前の右舷に装備され、電動個室のマリントイレとなっています。

【運転席まわり】

デッキ中央のコンソールも通常より約２０cm高くし、ラットによる計器類を見やすく改良されています。

コンソールの上には、GPS漁探が装備され、左側にオートパイロットが装備されていますが、故障しているそうです。

運転席は、オーナーさんお手製の椅子が装備されています。

右舷にメインスイッチとバッテリーが装備されています。　予備バッテリーも装備されています。

キャビン入口の左舷にある風速計、スピードメーターは正確に動きません。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　セーリングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp