ヤマハFR-23 HT I/O

2012/06/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-23 HT I/O (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.15m　全幅：2.25m　全深：1.14m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年06月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	SX201KS(EY8)　ディーゼル　書類上:74馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**1200**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－１０

外装品
・バウスプリッド
・ハードトップカバー
・ウインチ

内装品
・トイレ

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

取材艇は１９８９年式の”ヤマハ　ＦＲ－２３　ＨＴ”です。

中古艇市場では、今も人気のヤマハの名艇です。

手頃なサイズで扱いやすいので、セカンド艇や入門艇にも最適なモデルです。

また、ハードトップ付きで、個室のマリントイレが装備されているのもポイントです。女性やお子様が一緒でも安心ですね。

そして、今回の取材艇はＦＲ－２３の中では希少なディーゼル・ドライブ艇です。

速度はＭＡＸ１６ノット（船底塗装直後で１８ノット）と多少遅めではありますが、燃料代が安価に済むのは大変喜ばしい事です。

【外観】

当時の頑丈な造りですので、まだまだこれからも十分に活躍する船です。

外観にも大きな傷みや補修は見受けられず、年式以上に素晴らしい状態が維持されています。

船底及びドライブの塗装を数週間前に実施しています。

スパンカーも装備されています。（自宅で保管中のため、取材時の写真はありません。）

【室内】

ハードトップ仕様で風雨を凌げるのが大きなポイントです。

また、ハードトップ後方にはリアカバーも装備されています。まだ新しく、スクリーンの透明度も良好です。

そして、スライディングルーフ（横に開くタイプ）付きですので、室内は明るく、開放感があります。顔を出して進路を見ながら操船出来るので、不慣れなポイントでも安全に走行出来ます。

パイロットシートと折りたたみ式ナビシートが装備されています。パイロットシートには背もたれのコーナーに３ｃｍほどの破れを確認いたしました。

デッキ後方の左右に設置するクッション（取り外し可能）も装備しています。長い乗船でも疲れにくい弾力性のあるタイプです。破れ等もありません。

バウバースには個室のマリントイレが装備されています。

以前は電動タイプでしたが、ポンプの故障により手動式に新品にて交換しています。個人的にも手動式のほうがトラブルがないので良いのではと思います。

２３フィート艇としてはバースクッションも広めです。

生地も新しく、とても清潔感があります。

【機関】

ヤマハのディーゼルエンジン「ＳＸ２０１」が備わっています。

特に不具合もなく快調な状態です。

現在の使用時間は１２００時間ですので、まだまだこれからが活躍のときです。

取材当日は中間検査の受検日でしたので、次回検査までたっぷり３年付いています。

■3.11震災（津波）の影響について

実艇のある漁港は地形的に津波の影響がほとんどなく、漁船、ボート、ヨット共に無事でした。

■係留地の継続について

近隣エリアにお住まいの方で係留場所の継続をご希望の場合にはご相談承ります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com