

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FM-33 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.07m 全幅 : 2.90m 全深 : 1.01m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2012年09月28日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-DTZ (最大出力:160馬力、定格出力:140馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	2439		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
室内 (FUSO FEG-690)
- ・GPS単体
FURUNO GP-3300 (FB)
- ・レーダー
KODEN MD-300 (FB)
- ・GPS魚探
FB (RYODEN RD-101D)

外装品

- ・エンクロージャー
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・電動リール端子

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成3年進水の「ヤンマー・FM-33」です。

セミウォークアラウンドでFB装備ですので、フィッシングにもクルージングにも対応可能です。

広々としたフラットなアフトデッキは、仲間内でゆったりと竿を振ることが出来ますし、レジャー向けとしても多用に活躍できる造りです。

【実艇の状態】

外観は、ハル・デッキ・船底などに大きな傷や修復跡も無く、年式（平成3年）から見ても大変きれいな部類に入ると思い

ます。

フライブリッジ前方の風防に割れが確認できます（画像参照）。こちらは現状でのお渡しとなりますので購入者のほうで補修をお願いいたします。なお、このままでも使用に際しての問題はありません。

フライブリッジにはオーニングとエンクロージャーが装備されています。写真をご覧くださいとお分かりの通り、特注で製作された艀装品であり、まだ新品に近い状態ですので、エンクロージャーの透明度も抜群です。こちらが実艇の最大のポイントではないでしょうか。

エンジンは使用時間が若干多め（2439時間）ですが、定評のあるヤママディーゼルエンジンは現在とても快調であり、また、しっかりとメンテナンスも受けていますので、まだまだこれからが美味しいところです。

今年3月にドライブのオーバーホールを実施済です。

予備ペラが3枚ありますのでお付けいたします。

船底塗装は平成22年秋に実施し、それ以降は陸上保管している状態です。

室内の様子は、全体的に目立つような傷みはなく、テーブルやシート類などの配置も使い勝手の良い感じを受けました。

パイロットシートはベンチタイプですので、大人2名がゆったり座ることが出来ます。シートの状態については多少の使用感否めませんが、破れや色褪せも無く、現状で問題なく使用できる状態です。

バウバースは十分な広さを持っており、クッション類も傷みなどなく綺麗な状態です。また、センターのクッションを取り外すとその下はテーブルになっていますので、バース内での団らんにも重宝します。

運転席まわりは、大変見やすく計器類やスイッチ類が配置されていて、操船しやすい運転席となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com