ヤマハSR-20

2013/01/27更新

売却価格：**売却済み**

１２０万円→８９万円に値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ SR-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.35m　全深：1.27m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　日没から日出までの間の航行はできません。	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2014年08月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6G5-UL
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**205時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・ソフトトップ
・トランサムラダー

装備品
・ステレオ

法定備品
・法定備品

コメント

今回ご紹介の艇は、取材艇は、1990年モデルとして89年にヤマハが発売したランナバウトボートの、当時、そのスタイリングの良さと国産艇の安心感を兼ね備えた艇として幅広い人気を得たました。これ以前のヤマハのボートデザインは直線が多く、現在のボートと比べると古く感じられますが、この1990年モデルから外国製ボートを意識し曲面を多用したデザインとなり、このSR-20Cは、まさに記念すべき変革のモデルとも言えます。
ご紹介の艇は、現在のオーナーが4年ほど前に購入され、それ以前はワンオーナーで艇庫保管されていたようで、25年前のボートとは思えない程度の良さです。現在もコクピットカバーを掛けた上に大事に艇庫保管されています。 今回はサイズアップの為、乗り換えで売却したいと思います。 バッテリーも昨年（平成２３年）交換してます。 先週（平成２４年６月初旬）、乗りましたがエンジン一発始動で絶好調です。

【デッキ・内装】
デッキはトランサム側にU型にベンチシートが配置されています。ドライバーシート、ナビシートと合わせて定員の7名が充分に乗艇できるスペースがあります。さすがに新艇時から艇庫保管されていたボートですのでクッションシート類は日焼けもなくいいコンディションを保っています。デッキ後方にはトーイング用のポールもありますので、ウェイクなどのトーイング・スポーツも問題なしです。

バウデッキへのアクセスは、操舵席前のガラスシールドのセンター部分の窓を開けて移動するタイプです。現状では夜間航行を取っていないため、デッキ上の艤装品も少なくシンプルなデッキです。

キャビンには操舵席とナビシートの間のアクリルハッチから入ります。

【操舵席】
操舵席周りの計器類もほぼ正常に動作しています。スピードメーターの動きだけ不調のようです。ナビや魚探類の装備はありませんが、CD・MDデッキに埋込み型のマリンスピーカーを4個設置しています。エンジンのアワメーターは現在205時間。

【外装】
艇の外観全体を拝見したところ、ハル全体やガンネルに経年相応の若干の色あせや小キズはありますが、問題になるような大きな傷もなく、いい状態です。 陸上保管のため船底塗料は塗られておりませんので、船底のコンディションも問題なしです。

【エンジン】
エンジンは新艇から変更なく、V6の175PSモデル。現在では若干古さを感じる2ストロークエンジンですがパワーとしては充分。エンジンおよびペラは205時間で陸上保管ですので、拝見する限り大きな損傷はないと思われます。セルー発始動で掛かりも問題なく、フルパワーで40ノット（メーター読み）近く出るとのことです。バッテリーも平成23年に新品に交換されています。

今回オーナー様は、ゆったりと楽しめるFBタイプのクルーザーを検討されており、売却したいとの申込をいただきました。
このSR-20Cの魅力は、なんと言っても気軽に海に出れることです。◯◯を本格的に、と考えられている方には満足できないかもしれませんが、ちょっとその辺りを走るとか、ちょっと釣りを楽しむとか、ウェイクなどのマリンスポーツをちょっと楽しむ、などなど、いろいろな「ちよっと」に使えると思います。もちろん定員7名ですので、仲間を呼んで楽しめるちょうどいいサイズではないでしょうか。

K担当

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com