日産ジョイフィッシャー23EXII

2012/07/05更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。（2012年7月5日）



基本情報

船種	日産 ジョイフィッシャー23EXII (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.67m　全幅：2.52m　全深：1.29m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.44m　全幅：2.52m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海　２０海里	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年07月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BF90A(4ストローク、90馬力)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約120リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
SONIX SVC-775、取扱説明書あり

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・キャビンリアカバー
・三方ローラー
・バウレール
・ウインチ

内装品
・スライド式リモコンボックス

装備品
・サーチライト
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

備品
・工具一式

コメント

ニッサンの現行モデル「ジョイフィッシャー２３ＥＸⅡ」です。

※以下にメーカーカタログから特長を抜粋します。

ジョイフィッシャー２３ＥＸⅡの特長

もっと遠くへ出たくなる。余裕のフィッシングボート。

使い勝手抜群のフルフラットウォークアラウンド＆荒れた海にも負けないボリューム感あふれるディープＶハル。

手頃なサイズのなかに、フィッシングボートに求められる要素を余すことなく盛り込みました。

この艇なら、これまで遠かったポイントもラクラク射程距離です。

■ハル

たっぷりとしたボリュームと美しいラインのハルはまさにワンランク上のもの。

波切りの良さと高い滑走性能は当然として、スケグ付の船底により、波浪中の保針性を高め、横風にも強いハルです。

トランサムデッドライズは１６度。このクラスとしてはやや深めのＶハルとバランスの取れたレイアウトが、もっと遠くまで行ける余裕を生んでいます。

■キャビン

身長１７５ｃｍの人でも余裕のヘッドクリアランスを実現した機能的なコックピット。

操船時にはノーマルポジション、そしてフィッシングのときにはキャビンの後端までスライドできる新機構「スライド式リモコンボックス」。これなら一人での釣行もラクラクです。（オプション）

キャビン内の左舷側には２段がまえのサイドポケット。常に身のまわりに置いておきたい小物などに重宝します。

電動マリントイレ（オプション）も装着可能なカディ。ライフジャケットやフィッシングギアの収納にも便利な広々としたプライベートスペースです。

■バウデッキ

ウォークアラウンドの広いバウデッキは、ステップ付きで使い勝手と安全性に優れた造り。

カディ前部のセンターハッチはドリンクホルダー付きベンチシートで、ハッチを開ければ内部にアクセスできます。

■リアデッキ

その広さが本格フィッシャーのあかしとなるリアデッキ。４人でロッドを振ることのできるスペースが用意されています。ウォークアラウンドで前後の行き来もラクです。

リアデッキには大型のフロアロッカーを装備。デッキ中央のイケス（スカッパー付）は容量２００リットルとサイズも充分です。

リアデッキ後部左右にはリアロッカーを装備。フェンダーやメンテナンス用品の収納場所に困ることもありません。

■エンジン

エンジンはＢＦ９０Ａ（９０馬力）とＢＦ１１５Ａ（１１５馬力）から選択。もちろん静かで環境にも優しい４ストローク。経済的にも優れています。

容量１２０リットルの大型燃料タンクを備え、遠いポイントへの長距離走航を可能にしています。

ジョイフィッシャー２３ＥＸⅡの主要緒元

■全長：　7.44m

■全幅：　2.52m

■全深さ：　1.28m

■全高：　2.50m

■艇体重量：1,000kg

■パッケージ搭載船外機：　BF90A（90馬力）、BF115A（115馬力）

■燃料タンク容量：120L

■最大定員：　10名

■航行区域：　限定沿海

【実艇の状態】

外観は、ハル・デッキ・船底などに大きな傷や修復跡も無く、大変きれいな状態の艇です。

実艇の最大の特徴となるのが、船底の前方から中央にかけてキールが取り付けられている点です。（画像参照）

新艇時にＦＲＰにて艤装されており、この恩恵は大きく、スパンカー（装備しています）との組み合わせにより、同クラスの艇たちとは比較にならないほど風に立たせることが可能ですので、スパンカーを使っての流し釣りも存分に楽しむことが

できます。

エンジンは、新艇時にＢＦ９０Ａ（９０馬力）を選択されています。

最大２５ノット程度であり決してビックパワーではありませんが、一日釣りに出掛けて２０～２５リットル程度の使用だそうで、経済的に優れてるのは大きなメリットです。

また、アワメーターがありませんので正確な使用時間は分かりませんが、趣味艇として釣りに出掛けた回数はそれほど頻繁ではありませんので、トータルでは多く見ても４００時間という感じだそうです。

５０時間毎のオイル交換など、まめにメンテナンスされており、現在も不具合はなく、まだまだこれから永く活躍できる状態です。

キャビン内の様子は、全体的に目立つような傷みはなく、シートも表面的な汚れは多少あるものの破れなどなく、大事に扱われてきた様子が見て取れます。

新艇時オプションの「スライド式リモコンボックス」が装備されています。（画像参照）

計器類、スイッチ類、ＧＰＳ魚探にも不具合はありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com