

売却価格：**売却済み**

無料でお渡し、10日までに要搬出



基本情報

船種	ヤマハ 刺シ網漁船12m (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.70m 全幅：2.18m 全深：0.76m		
サイズ(実測値)	全長：11.70m 全幅：2.40m		
登録年式	1980(昭和55)年漁船登録のみ。 J C I 登録無し	製造年式	—
航行区域	その他 漁船登録のみ。J C I 登録無し。	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	ディーゼル 45馬力 (漁船登録票より)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和55年進水の刺し網漁船12mです。(実長は約11.7mでした。)

外見は写真でも見えるように決して良い状態ではありません。

昭和55年から使われてきた年代を感じる外観で、オーナーさまも「見栄えはね～、ちょっと、、、」とおっしゃってりました。

ただ、オーナーさんは本物の漁師さんですので、機関に関してはエンジン外観の見栄えも良いですし、船体外観の悪さと比較してかなりのギャップを感じました。

現オーナーさんも中古漁船を専門に扱われている造船所さんから「見栄えは悪いけど、エンジンが良いから」と進められて購入したそうですので、今でも週に数回は現役で使用しています。

デッキ周りは、板切れで補修されたりしており、前述のように決して良い状態ではありません。

漁船だけあってイケスや物入れのスペースは十分に確保されており、使用に関しては問題無いと思います。

ハル周りも同様に色あせやキズなどは無数にありますが、(係留時に確認出来る範囲では)使用に際し補修が必要な大きな破損や瑕疵はありませんし、刺し網の巻き上げローラーなども現役で使用している状態ですので、使用に際しては大きな出費は無いと思います。

操船席周りも同様です。

近場の漁に使用する船ですので、GPSなどの電子機器は付いていません。

通常のスロットルの他に微速装置が付いていますが、オーナーさまのお仕事の内容では必要がないとの事で一度も使ったことが無いそうです。

さすが仕事で使われるだけあってバウデッキでローラー操作をしながら、舵とギア・スロットルを操作出来る工夫がされています。

後部デッキ周りも収納スペースが複数存在します。

デッキの状態はバウデッキ周りと同様の状態です。

後部にパンカーが付いています。

エンジンは、ヤンマーディーゼル漁船法45馬力エンジンです。

外観のキレイさとモデルから考えて載せ替えられているエンジンだと思います。

購入は漁船専門の造船所さんから購入し、購入の際には整備済みエンジンとして聞いているそうです。

実際、今でも週に数回は漁で使用するそうですが、問題は全く無いそうです。

取材時もエンジンの始動をお願いしましたが、冷寒時からのスタートにも関わらず、非常に始動性も良く、調子は良さそうでした。

取材時には試乗を行っておりませんので、購入をご検討の方は、ご見学時に試乗を行って下さい。

【総評】

外観は決して良くありませんが、ゲストを呼んでクルージングをする船ではありませんので、重要なのはエンジンだと思います。

取材時に確認した限りでは、エンジンの外観もキレイで、また始動性も良く状態は良さそうでした。
価格的にも安価ですので、刺し網漁をするための安い漁船を探されている方にはお薦めの物件だと思います。

【注意事項】

この艇の登録は漁船登録のみで、JCI登録されておりません。
組合員で無いと購入後の登録が出来ないと思いますので、JCI登録をお考えの方は難しいと思います。
あくまでも漁船登録される方のみお願い致します。

【2012年9月5日 追記】

<P>船の価格は無料で結構ですので、9月10日までに引き上げてくれる方を探しています。</P>

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com