ヤマハ**UF-28** 2012/07/07掲載

_{売却価格}: 売却済み



基本情報

| 船種 | ヤマハ UF-28 (サイズ:28ft) | | | |
|----------|---|-------|-------------------|--|
| サイズ(船検証) | 全長: 8.29m 全幅: 2.35m 全深: 0.64m | | | |
| 登録年式 | 1996(平成8)年 | 製造年式 | 1996(平成8)年 | |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 | |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2012年02月07日) | |
| 清水タンク容量 | _ | 保管状態 | 係留 | |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮城(北海道・東北) | |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | | |

エンジン関連

| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | SX420KS |
|------|-----|--------|---------|
| | | | |

| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| 船検証記載馬力 | 180馬力 / 3,600rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約21ノット | 最高速度(参考) | 約26ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | - | 燃料タンク容量 | 約180リットル |
| 使用時間 | 4744 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ·GPS単体
 - FURUNO LP-1300
- · 魚探単体
- ヤマハ YFV-670
- ・2ステーション

外装品

- ・トランサムラダー
- ・ウインチ

装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

コメント

ファンの多い人気艇、UF-28です。

トローリングに底釣りに、様々な釣りに対応可能であり、操船自体も「小回りが利く」「扱いやすい」と定評のある艇です。

【外観の状態】

3.11震災の際に、このエリアは水位の上昇のみでしたので、並んでいる各艇たちは被害を逃れました。ただ、その際に 隣艇のスパンカーが当たって出来た傷がキャビン後方右角に見られます。使用上の支障はありませんが、見学時にご確認く ださい。(画像参照)

それ以外では、平成8年式で進水から16年が経過していますので、それなりには多少の小傷等は見られますが、大きな傷や修復暦も無く、年式以上に状態は良いと感じました。

前回の船底塗装から2年経過していますので、船底やドライブには付着物が見られます。この点はオーナー様のほうで近日中の船底塗装を実施予定ですので、完了してからお引渡しいただけるそうです。

写真にはありませんが、アウトリガーも付属いたします。(自宅保管中)

【エンジンの状態】

使用時間は4744時間と若干多めではありますが、信頼性と耐久性において、定評のあるディーゼルエンジン「SX42

0」は、普段からしっかりとメンテナンスを受けており、まだまだこれからと言ったところです。現在も特に不具合も無く、快調そのものです。

燃料の消費は、一日出掛けて60リットル程度で、巡航1時間あたりは20~25リットルの消費とのこと。経済性に優れているのがポイントです。

なお、ドライブは以前にメーカーリコールによって、ヤマハディーラーで新品交換しておりますので、今後も永く安心な状態です。

【室内の状態】

操船に関する計器類に不具合はありません。

操船席に破れなどはありません。

バウバースは28777ート艇ですので、横になってゆったりできるスペースがあります。シート類には傷みは見られません。

2ステーション仕様ですので、一人でもデッキ上で操船しながら釣りが出来るのはポイントです。

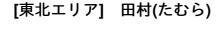
また、取り外し可能な操船席も付属しています。

【その他】

オーナーさんは今回愛艇を売却するにあたり、しばらくは海の趣味から離れるそうで、大量にある釣り道具一式を全てお付けされるそうです。(竿・リール×多数、電動リールバッテリー×2個、仕掛け類×多数)

また、係留地も合わせてお探しの方には、現在の係留場所をお譲りできますのでご相談ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



25

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com