ヤマハUF-23

2012/07/12掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.35m　全深：1.01m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68V(改造)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　5,820rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**235**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
FUSO FEG-770
・昇降式振動子

外装品
・トランサムステップ
・トランサムラダー

装備品
・ステレオ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成元年式のヤマハ　ＵＦ－２３です。
この艇の特徴は、５年ほど前にエンジンを新品の１１５馬力４ストロークエンジンに載せ替えていることです。

船体自体は、釣りがし易いオープンタイプのボートで、河川係留されている割には、デッキ周りなどは、釣行後きちんと洗われており年式の割にキレイだと思います。
ハル周りは、どうしても上架した際にしか洗うことが出来ない為、汚れが目立ちます。

船底塗装は、だいぶ前にやったきりのようで、船底を見ると結構厚く藻のようなものが付着しています。
後述しますがこの状態でもメーター読みで３０ノット近く出ましたので、船底をキレイにしてペラを交換（後述）していただけば、２３～２５ノットでの巡航でも余裕があると思います。

【外観】
バウデッキ周りは、小キズやＦＲＰのノンスリップ部分の欠けなど小さな瑕疵は見られますが、修復が必要な大きな問題点は無さそうです。
バウデッキのアンカーロッカーのフタが経年劣化のせいで色が黄色く変わっておりますが、使用に際しては問題ありません。
収納スペースも広く、またバウデッキでも二人くらいはユッタリと釣りが出来そうなスペースです。

センターのカディー周りは年式相応に色あせや小キズはありますが、使用に際して問題になる所はありません。
操船席周りの状態も写真で見ていただける通り年式相応ですが、載せ替えた船外機のメーターが新しいデジタルメーターになっているので、少し不思議な感じがします。

ＧＰＳはＦＵＳＯ　ＦＥＧ－７７０が付属しますが、撮影時は（普段河川渓流の為、盗難防止で）自宅に持って帰っており、ありませんでした。
船をお渡しする際には、お渡しします。

油圧ステアリングは驚くほど軽く、片手でそれほど力を入れずに、クルクルと回せます。

アフトデッキもフタの部分の色あせは目に付きますが、使用に関しては問題無さそうです。
船体後部に補機ブラケット＋８馬力補機、及び魚探の振動しが付いています。
この魚探の振動子は、伸縮式になっており、使用する際には下に落として使用し、移動の際には上に上げて移動します。

【エンジン】
エンジンは、ヤマハの４ストローク１１５馬力船外機です。
交換は約５年前に新品にて交換しました。（エンジンのプレートは２００７年６月製造になっています。）
現時点ではエンジンの掛かりも良く、調子は良いそうです。
使用時間は２３５時間となっています。

残念ながら前回船に来てみたら、ペラをぶつけられたようで欠けてしまっていました。
赤い塗料が付いているので、多分後ろの船にぶつけられたのでは無いかと思いますが、詳細は不明です。（走行時にぶつけた訳ではないそうです。）
試乗をしてみたところ、大きな振動やスピードの大きな低下は見られませんでしたので、近場への回航などはこのままのペラで大丈夫だと思いますが、ペラはそれほど高いものではありませんので、次に購入された方は交換して下さい。

試乗時には船底が汚れ、及びペラの破損が気になりましたが、加速も良く、きちんとプレーニングして、船のメーター読みで３０ノット近くは出ていたようです。（オーナーさんがメーターを見て下さっていました。）

８馬力の補機が付いていますが、しばらくエンジンを掛けていませんので、キャブのオーバーホールくらいは必要にあるかもしれません。

釣りのし易い構造と比較的新しい１１５馬力の４ストローク船外機を積んだ艇ですので、釣りをする方にはお勧めです。
２ストロークエンジン搭載のＵＦを６０～７０万円で購入する事を考えれば、今回の個体は非常にお買い得だと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com