ヤマハSF-31

2007/04/21掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ SF-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.08m　全幅：2.91m　全深：1.01m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.29m　全幅：3.19m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年04月13日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　SX420

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**868**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦＶ－１０２ＧＰＤⅡ（フライブリッジ）
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－１１００Ｌ

外装品
・バウスプリッド

装備品
・陸電システム
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

ファンの多い人気艇、ＳＦ３１です。
人気の秘密は、「ディーゼル」「シャフト」「ウォークアラウンド」。
トローリングに底釣りに、様々な釣りに対応可能であり、操船自体も「とても扱いやすい」と定評のある艇です。
そして「充実のキャビン」、女性が一緒でも安心ですね。

今回、オーナーさんが売却を考えたのは・・・

オーナーさんはＨ１８年１０月に実艇を購入いたしました。
販売元でしっかりと仕上げられた状態での購入でしたので、艇自体には何ら問題はありません。
ただ、オーナーさん自体がビギナーのため、サイズ的に取り回しが大変であり、サイズダウン（２３フィートクラス）に乗り換えすることにしたため、購入から間もないですが今回手放すことにいたしました。

前述の通り、艇自体の状態は良好です。
Ｈ１８年１０月に船底塗装済み、エンジン一式メンテ済みです。

【外観】
それなりに多少の小傷等はありますが、ゲルコートや塗装の剥がれもありませんし、年式の割には大変奇麗なほうだと思います。
ガンネルも傷みはありません。
フライブリッジは、保管時にＦＢカバーを被せていますので、白地のシートやパネル周りも色褪せ等ありません。

【エンジン】

定評のあるヤマハＳＸ４２０です。
取材時も一発始動でアイドリングも安定しており、異音等も感じませんでした。
使用時間も８６８時間と少なく、オーバーホール等もまだまだ不要です。
なお、過去に右側アワメーターが故障により交換されています。
現在のメーター読みでは、左：８６８時間、右：２７１時間です。

使用頻度が少ないため、バッテリーが弱り気味とのことです。
なお、取材時は問題なく始動できました。

【船内】
オリジナルに近い状態であり、清楚でとても雰囲気の良い室内です。
フロア、シート、テーブルなど大変キレイです。
魚探は、ＦＵＲＵＮＯ現行品の大径１０．４インチの２周波液晶カラー魚探です。
液晶テレビを大画面のＧＰＳモニターとして使用しています。もちろんテレビとしてもご覧いただけます。
Ｈ１８年１０月にＶバースのクッションを張替え済みです。

気になる点を挙げるとすれば、
・リモコンサーチライトが右へ回らないときがある。（取材時はＯＫでした）
・操縦席右側のスライドガラスがビビる。（窓枠モールのヘタリ）
・操縦席シート下のスライド部がアイドリング時にビビる。（スライド部に遊びあり）

などです。

個人のため消費税は掛かりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com