ヤマハCR-28FB

2013/03/22更新

売却価格：**売却済み**

シーズン突入目前！大幅値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.91m　全深：1.55m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2015年07月25日)
清水タンク容量	約75リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハディーゼル（６ＴＡＸ）通称：ＳＸ４２０ＫＳＨ	**エンジン型式**	－

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**638**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＢ：ヤマハ（ＤＧＰＳ ＹＦＶ－１０ＧＰＤⅡ）
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・ＧＰＳ魚探
  キャビン内：モニター（ＹＦ－７０ＭⅡ）

外装品
- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ
  電動マリントイレ

装備品
- ・無線機
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  ロッドはありません。
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

※艇の全体画像が保管場所の関係で上手く撮影できませんでしたので所有様より近日中に提供いただき追加させて頂きます。ご理解と、ご協力をお願い致します。

艇の紹介：取材艇は平成１２年進水のヤマハＣＲ－２８ＦＢです。
進水から１０年経過になりますが非常にキレイで大切に使用されている印象を受けます。
陸上保管、ガラスコーティングも行われているそうです。
現所有者様は主にジェットのベース艇やウエイク艇として使用されており釣りをする事は殆ど無いとの事ですが前所有者さんが釣り好きな方だったようでアウトリガー（竿はありません）、オートパイロット、１２Ｖ電動リールコンセントも装備されており正にＣＲ－２８ＦＢのコンセプトに合ったオールマイティーな使用を想像させてくれる装備満載艇です。
詳細は下記の画像をご覧ください。

外観程度：特に気になる点はありませんが細かい部分に目をやればトランサムステップの下にジェットスキーを止めた際に擦れたキズがありますが特に気になるようなレベルではありませんでした。
それ以外はキレイに使用されているなと感じるばかりで何ら気になる部分は見当たりませんでした。
しかし、年式や使用からのヤレや汚れは少なからずありますので悪しからず、ご了承下さい。

エンジン：ヤマハディーゼルＳＸ４２０ＫＳＨ（２４０馬力×１基）が搭載されております。
オーナー様のご職業が車関係の為、消耗品も含めて定期的にメンテナンスを行われているとの事でした。
現状、不具合も無く好調を維持されております。

使用時間も少なく取材時点で６３８時間でした。

キャビン内：キャビンの状態としましては清潔感漂う状態でキレイにされております。
釣りに使用されていないオーナーさんですので取材日にも私物らしき物も少なく換気もされており更にＶバースのクッションは未だ新艇時のビニールが被さった状態です。

電装関係：現状、何ら問題なく良好との事です。
現所有者さんは、あまり重宝も使用もされていないとの事でしたが私から見たらオートパイロット搭載は嬉しい装備だな～と、凄く便利で重宝するので使ってみたら如何ですかとお話した事でした。

フライングブリッジ：操船席も含めて３人が座れるようにレイアウトされております。
ビミニトップがブラック（黒）シート、操縦席周りがブラック塗装も非常にセンス良くキレイにされております。

ＦＢ艇でキャビンも広く写真にありますがアフトデッキ後方にはワンオフ製の取り外し可能なベンチシートもオプションの既製品化と思わせる位にキレイに取り付けされており、クルージング、これからの季節の花火大会、ライトトローリングなど何かと活躍してくれそうな好印象を受けました。
ご見学、ご試乗日に隅から隅まで、ご覧になって頂ければ幸いです。

売却理由：オーナー様は非常に船好きな方で、そろそろ次に乗ってみたいと思っている外艇に乗換えてみようかと出品に至りました。

ご見学、ご試乗：恐縮ですが陸上保管艇の為、ご試乗の際は上下架料の５，２５０円のご負担をお願い致します。
ご成約の場合は返金もしくは艇の売却金額より差し引かせて頂きます。
ご理解とご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com