# ヤマハ29

2012/08/05掲載

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ 29 (サイズ：29ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：8.22m　全幅：3.02m　全深：1.75m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：9.55m　全幅：3.10m | | |
| **登録年式** | 1983(昭和58)年 | **製造年式** | 1983(昭和58)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 兵庫（瀬戸内側）(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤンマー | **エンジン型式** | 3GM30 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 24馬力　/　3,400rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約8ノット | **最高速度(参考)** | 約10ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約50リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・オートパイロット

外装品
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・オーナーベンチ

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・CDデッキ
- ・保冷庫

装備品
- ・ソーラーパネル

備品
- ・メインセール
- ・ジブセール
- ・スピンセール
- ・スピンポール

法定備品
- ・法定備品

## コメント

【船体の状況】

１９８３年式　ヤマハ２９のセーリングヨット　（２９フィート）となります。

船歴としては約２９年と低年式で特に綺麗な艇ではありませんが、この艇はエンジンが船体の中央にあり、スターンキャビンとバウバースを備えた、普通のヨットには無い形のヨットとなっています。

デッキ中央には、センターコックピットを装備しラット仕様となっています。

また、シングルハンドでも操船可能な仕様となっています。

バウバースは、物入れとして使用されていましたが、その入口右舷に電動式のマリントイレが装備されています。

ジブはファーラーとなっています。

スピンポールとスピンセールを装備しています。

今年（Ｈ２４）５月に船底塗装を行っています。

定期検査が切れています。

【エンジン】

ヤンマー　３ＧＭ３０　　ディーゼルエンジン　　１基を搭載しています。

巡航速度　約８ノット　　最高速度　　約１０ノット

使用時間　　不明

燃料タンクは、オリジナルでは３０Ｌですが２０Ｌのタンクを増設しているそうですので。合計５０Ｌの燃料タンクを装備しています。

清水タンク容量は不明です。

エンジンは、今年（Ｈ２４）５月にすべて点検しているそうです。

バッテリーは昨年（Ｈ２３）に新品に交換しているそうです。

【船内程度】

スターンキャビンはそれほど広いわけではありませんが、通常のヨットと違いスターンにあるだけに雰囲気が違って感じられました。

右舷にはギャレーが装備され、シンクやカセットコンロが装備されていました。

左舷にはチャットテーブルが装備され、その下は引き出しとなっています。

中央のエンジンを挟んで、クォーターバースが両舷にあり、大人１人が横になれるスペースがありました。

入口の階段の奥に保冷庫が装備されています。

バウバースは、センターコックピットの前にあり電動のマリントイレとその前にＶバースがあります。

取材当日は、ライフジャケットなどの収納に使用されていたようです。

【運転席まわり】

センターコックピットでラット仕様の運転席となっています。

オートパイロットを装備しています。

GPS魚探はありません。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　セーリングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県姫路市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

misawamakoto@outlook.jp