ニッサン(日産)サンフィッシャー700

2012/09/04更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ニッサン(日産) サンフィッシャー700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.46m　全深：1.32m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年07月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 ４０		

エンジン関連

メーカー	日産（トーハツ）	**エンジン型式**	3EO
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	120馬力　/　5,450rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	１００		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノFEG

外装品
・ハードトップ
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・フェンダー

コメント

ご紹介するのは、現在も根強い人気を誇る、ニッサン　サンフィッシャー７００の船外機仕様です。

サンフィッシャーシリーズの中でも、２３フィートのこの艇はウオークアラウンドタイプで、キャビンもこのサイズにしては、十分なスペースがあります。

ファミリーフィッシングや近場のクルージング、入門艇にぴったりな一艇になります。

ブルワークも深く、マリントイレも完備し、女性やお子様も安心ですね。

また、ゲストを招いての釣行も、広く歩きやすいウオークアラウンドのおかげで、コミュニケーションも取りやすいと思います。

１９９８年の進水から１４年の月日が経過していますので、使用による擦れや傷もありますが、大きな損傷やFRPの割れなどは確認できませんでした。

◇　全体の印象

年式相応の汚れと艶が無くなっている事からあまり良くありませんが、磨けば光りを取り戻すでしょう。

◇　船外機

ニッサン（トーハツ）２ストロークの１２０馬力です。

トップカバーの部分的は、再塗装や擦れて塗装が剥がれた部分があります。

カバーを外すと、前オーナー様が、オイルか何かで拭いたのでしょうか、茶色く染みのようになっています。

取材時、オーナー様に始動していただきましたが、数回のクランキングの後、ぐずることなく始動し、軽やかにアイドリングしました。

◇　キャビン内

運転席シートの下にマリントイレが有ります。

シートを上げると収納BOX,それを持ち上げるとマリントイレが現れます。

◇　操船席周り

フルノのGPS魚探が備わります。

窓も大きく明るい印象を受けました。

◇　操船席左のドアからVバースに入れます。大人が横になれるぐらいのスペースがあります。

マットの下は収納スペースになっていますので、釣り道具等を整理するには便利です。

ルーフにハッチがありますが、ヒンジの金具が片方破損していました。

夏場の通風や頭を出しての鳥山の確認にはよさそうです。

◇　今回の艇の一番のアピールポイントは、オーナー様自作のリアドア周りです。

約２０センチ程延長しサッシのドアが付けられています。

説明があるまでは、純正なのかと思うほどの出来栄えでした。

◇　付属としては船首には、ウインドラスが備わります。

当日、作動確認はしませんでしたが、オーナー様の説明では実働との事です。

◇　船底塗装は、約２年前にされたままなので、貝や海藻の付着が見られました。

現状では、不具合は無いとの事でしたが、船底塗装を含め一通りのメンテナンスは必要と思われます。

エンジン、電装関係はご試乗していただき確認をお願いします。

【追記】

オーナー様より、無料の係留場所のご紹介をいただきました。

引き渡しに関しては、船底塗装、整備をしてからのお渡しとなります。

他、ご相談承ります。

ご連絡、お待ちしてます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com