

売却価格：売却済み

12月末日迄限定で価格相談可。



## 基本情報

|          |  |       |                  |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種       | ミヤマ MFC230IISHTS (サイズ : 23ft)  |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.31m 全幅 : 2.40m 全深 : 1.21m   |       |                  |
| 登録年式     | 1996(平成8)年   | 製造年式  | —                |
| 航行区域     | 限定沿海   | 定員    | 10人              |
| 船底塗装歴    | あり   | 次回船検  | 本検査(2014年11月12日) |
| 清水タンク容量  | —  | 保管状態  | 陸上               |
| 取材       | あり   | 出品エリア | 千葉(関東)           |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                  |

## エンジン関連

|      |     |        |            |
|------|-----|--------|------------|
| メーカー | ボルボ | エンジン型式 | TAMD22/SX2 |
|------|-----|--------|------------|

|             |                      |          |          |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| 燃料種類        | ディーゼル                | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 85馬力 / 4,360rpm(回転数) | 推進機器種類   | ドライブ艇    |
| 巡航速度(参考)    | 約19ノット               | 最高速度(参考) | 約23ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | 約13リットル              | 燃料タンク容量  | 約150リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

不沈構造で人気がありかつ希少艇の平成8年式ミヤマMFC230IISHTSです。  
オーナーさんが平成11年に購入されましたが、ご都合で今回の出品となりました。

### ★艇の状態

外観は全体的に大変綺麗な状態で、気になるような大きな傷や汚れも見られませんでした。

船底塗装は3年程前に行われたそうですが、現在は陸上保管されております。

取材は出艇された際の係留中にさせていただきました。

船首にはウインドラスが装備されております。

この船の大きな特徴として、キャビン全体が前にスライド出来るようになっており、後部デッキを広く使用する事が出来ます。

キャビン前部には喚起窓が取り付けられております。

バウバースは現状は物入れとして使用されておりますが、スペース的には大人1~2人程が入れるスペースでトイレも完備しております。

操船席にはGPS魚探（KODEN CVG-8080）、拡声器が装備されております。

現状、チルトメーターとホーンに不具合があります。チルトは動作しますが、メーターのみ不動でした。

その他は問題なく作動いたします。

保管時は専用カバーで覆われている為、計器類は綺麗な状態で醜い汚れや劣化は見られませんでした。

専用カバーは平成24年に新しいものに作り替えたそうです。

### ★エンジン、ドライブ他

エンジンはボルボTAMD22/SX2 85馬力(船検手帳)ディーゼルエンジン ドライブの1基掛けです。

このエンジンは平成23年4月に450時間程使用されていた中古エンジンに換装されたそうです。

その際、ターボと燃料噴射ポンプは付け替えをされたそうです。

現在の使用時間は約600時間位だと思ふとのことでした。

燃費は大変良く、時間当たり12~13Lだそうです。

バッテリーは3年程前に交換されたそうです。

ドライブも外観は大変綺麗な状態でした。平成22年にベローズ、ユニバーサルジョイントを交換されたそうです。

エンジン、ドライブとも現状、把握している中で不具合は特にないそうです。

12月末日迄価格相談可

年内中の売却をご希望のため、12月末日迄限定で価格相談可です。<br>詳しくはお問い合わせください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)**



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

[chibachukotei@gmail.com](mailto:chibachukotei@gmail.com)