日産（ニッサン）サンキャット7.7ＨＴ

2012/10/13更新

売却価格：**売却済み**

今話題のカタマラン艇



基本情報

船種	日産（ニッサン） サンキャット7.7ＨＴ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.00m　全幅：2.00m　全深：0.00m		
サイズ(実測値)	全長：7.00m　全幅：2.00m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年05月03日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150ETY
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約45リットル	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	２５０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソウーＮＦ１０００－５００ワット

外装品
・ハードトップ
・バウスプリッド
・航海灯
・ウインチ

内装品
・トイレ
・テーブル

装備品
・２バッテリ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況　：　１９９０年式　日産サンキャット（２６フィート）となります。

新艇から約２２年が経過ですので、若干の傷や錆び等はやはり有りますが船体は昨年の１０月に内部と外部のオールペイントが施されてます

ブルーとレッドの船体はかなり目立ちますね。

サンキャットシリーズは世界的にも珍しいカタマラン（双胴船）です。

しかし１０年位前に販売中止。以後絶販モデルとなりました。

普通の船型と違い一番の特徴は（停船時の左右方向の安定性に優れる）といった特徴を持っており

いまだに根強いファン層を持つので、平成１２年２月新型サンキャット２６Ⅱが発売され

ＢＦ－１５０馬力セット艇は７，８６４，５００円（税込）より販売されました。

私も時々釣りに同行しますが横の揺れが少なくとても楽で疲れも半減でした。

エンジン：

ヤマハ　Ｆ－１５０　ＥＴＶ　４サイクルエンジン　１５０馬力　Ｘ　１基　搭載

巡航速度　約２２ノット　　最高速度　約２９ノット

このエンジンは２００５年に新品で取りつけまだ２５０時間いないで特に不都合は無いそうです。

スクリュウも今年の８月に新品交換してあります。

船内程度　：　サンルーフを装備しているためとフロントガラスが大きいため、船内が非常に明るくなっています。

船内に入って左舷側に対面式のシートを装備、右舷側には運転席とその後にシートが装備されています。

前方左側にトイレ右側に救命胴衣等の保管庫室になります。

運転席まわり　：　大変見やすい計器類やスイッチ類が整然と配置されていて、

感じの良い運転席となっています。

左舷側にＧＰＳ漁探を装備しました。

後部デッキ　：

　あまり広くは有りませんが左右２名づつ４名が釣座のアフトデッキを持っていますので、釣りにも充分使用できます。

キャビン入り口のドアーは後付けで寒さやスプレーもかかりません。

最後部の両側に約８０Ｌの燃料タンクが２個、真ん中が生簀を装備してます。

生簀を装備しています。

前部デッキ

前部も４名が釣り出来るスペースです。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されています。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、知多半島の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず

お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com