ヤマハFR-25HT

2012/08/22掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR-25HT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6G5(2ストローク船外機)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約175リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・ウインチ

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

※後先しますが・・・
この度の出品艇ですが価格を見られて即詳細クリックをして頂いた方もいらっしゃると思いますが船体は艇庫保管で年式からの経年変化や良く見かけるＦＲ－２５からしたら、お世辞抜きに艇庫保管の美艇でガラスコーティングも施され非常に魅力的な艇ですが残念ながら平成２４年８月上旬の地元の花火大会を海上から見よう！と、オーナー様がイベントの数日前に試運転を行ったところエンジンに不調を感じマリーナへ戻りメカニックさんに見てもらったところ、「ドライブを入れるエンジン内の棒が劣化により動作が悪くなり、現在ペラの上部を取り外している状態です。」との事です。
多分、ドライブシャフトの事を言われていると思います。
あと、ダイナモの充電量が弱くなっている様なお話もあったそうです。
従いまして中間検査も受けたばかりで船体も非常にキレイで艶もありますがエンジンの修理もしくは、載せ換えをしないと使用できない状態です。
その様な事から艇の乗換えも検討していた矢先の事でしたので、このままの状態で現状をご理解いただき修理して頂くか、エンジンの載せ換えを行って使用して頂ける方がいらっしゃったらとの事で出品に至りました。
現状を見て頂いたメカニックさんのお話では部品代が約５万円位ですが作業工賃も入れたら約２０万円位は必要だとの事だったそうです。
取材時、船体３０万円、エンジンの修理代が２０万円位としても５０万円位で乗れるようになれば、この程度のＦＲ－２５を５０万円そこそこで次に購入しようと思ったら中々、出てくる物では無いと思うので修理されてから出品された方が良いんじゃないですかと提案させて頂いた位に出品方法を相談させて頂いた経緯もありますが、現状販売されるとのオーナー様の意思も決まっており現状出品に至りました。

艇の紹介：平成２年進水のヤマハＦＲ－２５ＨＴです。
走行性能と居住空間を包み込むクルーザー感覚のシャープなスタイリングギャレーに大型シンクも採用されて至れり尽くせりのフッシングボートで非常に安定性もあり浮力もあり安心して家族サービスやゲストを招かれてのクルージングなど色々なロケーション、シーンに対応できる人気艇です。
ハードトップもフルヘッドながらルーフ・エアーインテークを取り入れ快適に過ごせる工夫がなされています。

外観程度：使用からの汚れや経年変化からと思われるヤレはありますが特に目に付く大きなキズなどは無いようです。
また、マリーナ艇庫陸上保管艇で使用後は欠かさず清水にて洗われておりますので状態は良い方だと思われます。
如いて言えば、お約束のクリートのメッキ浮き錆びなど、経年変化を隠せない部分も少なからずあります。

アフトデッキの標準？オブション？のクッションはワンオフ製の物に交換されておりますが写真にあるように純正シートもあります。

エンジン：上記に記載しているように現在、要修理状態です。
写真にありませんが、プロペラを含めて取り外している部品はマリーナに預けておられるそうです。

キャビン内：Ｖバースに個室電動マリントイレが装備されております。
大人がゆっくり体を横にして休める空間が確保されております。
急な取材、出品でしたので未だオーナー様の私物もありますが少し掃除をすれば見違える箇所も多くあると思います。

操縦席回り：メーター類も特に目に付く日焼けなども無くキレイな状態で良好との事です。
操縦席へ向かって右のモニターが純正のデジタルメーターです。
左側も当時のオプションだと思いますが魚探モニターとして使用されております。
操縦席シートに破れなどはありませんが使用からの汚れは少なからず見られますが少し掃除すればキレイになる程度の汚れだと思われます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com