

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ハンゼ (Hanse) 311 (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.65m 全幅 : 3.00m 全深 : 1.53m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年04月10日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	MD2020
------	----------	--------	--------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16馬力 / 3,450rpm(回転数)	推進機器種類	その他
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約50リットル
使用時間	アワーメーター故障の為、不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO NAVNET / FURUNO GP1650W
- ・レーダー
FURUNO NAVNET
- ・オートパイロット

外装品

- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ドジャー
2011年春に設置

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・保冷库

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
3系統 4個搭載

法定備品

- ・法定備品

コメント

2002年（平成14年）4月に新造・進水登録のハンゼ311です。

取材当初は年式が旧くないせいか、キレイな艇だと認識していましたが、実際に細かい部分を見てみると、年式だけのせいではなく、前オーナーさん・現オーナーさんの細かいメンテナンスの賜物であると感じました。

仕様はティラーハンドル仕様で、しかもシングルハンドで動かせるような仕様がなされています。

セルフタッキングジブとオートパイロットを装備していますので、初心者の方でも扱い易い仕様となっています。

ティラーハンドル仕様ですので、コックピット周りを広く使え、船上での宴会の際もテーブルなどを置くスペースも取る事が出来、意外と良いそうです。

内装の木部などもピッカピカに光り輝いており、まだ下ろしたての船のような気がしますが、実際には後述のように2002年の輸入時にキレイに塗装し直したようです。

よって現時点では、かなりキレイな内装です。

ハル周りもキレイです。

船底塗装は塗布されていますが、現在は上架保管されているため、貝汚れ等は一切無く、キレイな状態です。

ハル周りもキレイに掃除されており、細かいキズなどは探せばあるとは思いますが、目に付く大きなキズや瑕疵は見当たらず、状態は非常に良いと思います。

キール周りも、外から見る限りではサビが無く、状態は良好です。

1年前にオーナーさんが購入された際には、ちょっとサビが見えたそうですので、購入時に業者さんをお願いし、キール周りのFRP剥離と巻き直しを行ったそうですので、現時点では全く問題無いと思います。

ペラは、現在フォールディングプロペラが付いていますが、売却の際には通常のプロペラに変更しますのでご了承下さい。どうしてもフォールディングペラが欲しい方は、別途ご相談下さい。

デッキ周りも、全体的にキレイです。

使用にともなう汚れや小キズは存在しますが、全体的に状態は良好だといえると思います。

ドジャーやメインセールもまだ新しく、こちらの状態も良好です。

また、ヨットではあまり見かけないと思いますがフルノのNAVNETが装備されています。

高価な装備として有名なNAVNET、、、これだけでも別途購入すると、とてつもない金額になると思います。

このNAVNETでGPS・魚探・レーダーの機能をまとめてコントロールしています。

セールは以下の通りです。

●メインセール 2009年4月新調（HOOD製）。

※古いメインがありますので合計2枚。

●ジブセール 交換年月不明

●NO1、NO2、NO4×2。程度中。

●スピン（0.75）×1 程度：中～上

また、その他の航海用装備は下記の通りです。

●スピンプール

●セルフタッキング装置

●ウインチ 6個

内装も外装同様キレイです。

前述のように木部の状態も非常にキレイで、文句なしです。

キャビン内の木部は、一度塗り直しをしているようです。（Vバース以外）

2002年の輸入時に既に木部の浮きがあったようで、ハンゼから職人さんに来て貰い修理して貰ったそうです。

現在、Vバース内の木部表面のみが、浮いた状態になっているのですが、ここの部分は修復当時は問題が無く、時間差で状態が悪くなってきた為、修復されずに残ってしまっております。

木部で状態が悪くなっているのは、このVバース内の木部だけです。

その他、キャビン内は天井・床・テーブル・クッション類など非常に状態は良く、全てにおいて合格点に達するレベルだと思います。

左舷側に位置するトイレの奥は、かなり広いスペースになっており、クルールームや荷物置き場としても重宝しそうです。

付属品・装備品は下記の通りです。

●フルノ Navnet 3D MFD8（2009年4月設置） GPS、レーダー、魚探。

●予備GPS（FURUNO GP-1650Wカラー液晶）がキャビン内に設置。

●ティラーパイロット レイマリンST2000リモコンあり

●ST40シリーズ測深計、速度計、風向・風力計

●CDオーディオ+2スピーカー（パイオニア）

●清水ポンプ

●ドジャー（2011年春設置）

●バッテリー 3系統 4個（うち、1系統（2個）はインバーター専用）

●バッテリーチャージャー30A

●バッテリーコンバイナー2個

●ソーラーバッテリーチャージャー

●陸電

●インバーター

●陸電・インバーター自動切り替え器（陸電優先）

●フェンダー4、マットフェンダー1、もやい2（おおよそ10m）

●ボートフック 1本

●手動ビルジポンプ×2

●手動マリントイレ

●アイスボックス

●オーダーメイドのオーニング（仕舞ってあります）

エンジンに関しては、オーナーさんにお聞きした限りでは問題無いそうです。

エンジンアワー アワーメーター故障のため不明です。

外観は、状態も悪くなく、オイル漏れなども取材時には確認出来ませんでした。

取材時は、上架艇だった為、エンジンの始動確認を行っておりません。

ご見学時に試乗を行い、ご自分の眼できちんとお確かめ下さい。

また、推進機も振動が少なく、静かなセールドライブです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com