シーレイ290SFB

2012/10/15更新

売却価格：**売却済み**

乗り換え希望の為この価格で掲載しています



基本情報

船種	シーレイ 290SFB (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.15m　全幅：2.93m　全深：1.15m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年09月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	**エンジン型式**	KAD42B/DP

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	170馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	右：**不明** / 左：**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FUSO FEG-770
- ・フラップ

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・陸電システム

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  ベースのみ
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成５年（１９９３年）新造・進水のシーレイ２９０ＳＦＢです。（モデルは９２年モデルです。）
この艇はバウデッキからサイドデッキまで掘り下げられた形のウォークアラウンドタイプで、航行時でも安全にバウデッキまでアクセス出来ます。
また、マリンエアコンが付いていますので、夏場・冬場に関わらずマリーナステイなども楽しめます。

外装は年式相応だと思います。
年式相応に各所に小キズや擦り傷、ステッカーの色あせなどは見られますが、修復が必要な大きなキズは取材時には見られませんでした。
ハル周りも小キズは散在していますが、係留状態で確認出来る範囲では、やはり修復が必要な大きな瑕疵は見られませんでした。

デッキ周りも小キズは見られますが、要修理箇所は無く、決して新しい船ではありませんが、状態は悪くないと思います。
アフトデッキもそれなりに広いスペースがあり、多目的に使えそうな船です。
リアにもウインチが付いていますが、現在はスイッチ部分の故障の為、作動させることが出来ません。
ただ、ちょっと前にウインチを直結してみたところ、きちんと作動しましたので、今でも大丈夫だと思います。

ＦＢは大人４人ならユッタリと座れそうなスペースです。（つめれば５人でも大丈夫そうです）
操船席周りは、年式相応の質感だと思いますが、ＦＢ周りシートはかなり年季が入った状態となっています。
スロットルは、電気式のスロットルですので、ワイヤー式のように固着せずに、軽く動作出来るので操船も楽チンです。

内装もそれなりに汚れはありますが、状態はやはりそれ程悪くないと思います。
Ｖバースクッションは、ちょっと見た限りかなりボロボロになっており、張り替えた方が良いかもしれません。
また、カーペットも汚れが目立ちますので、土足禁止で使われる方は、こちらも新調した方が良いかもしれません。

キャビン内のソファーの下は空洞になっており、ここもベッドになります。（現在は物入れとして使用しています）
海外の船だけあって、個室トイレも十分な広さ・高さがあり、使い勝手は良さそうです。
シンク周りの温水ラインを外してしまっておりますので、温水器は装備されていますが、始動未確認です。

エンジンは、ボルボＫＡＤ４２Ｂが装着されています。
今年の４月に９０万円以上掛けて、整備をされているそうです。
装備の内容は下記の通りです。（整備明細書から抜粋）
■左舷ドライブチルトシリンダー交換の為、主機陸揚げ
1） 錆び付き固着のため、ジンバルハウジング取り外し、シリンダー、ステアリングホーク、リバースロック機構修復作業
2） 排気管修理
■キングストーンバルブ新規取り付け海水ライン改善作業
1） ドライブ側給水ライン止水栓取り付け
■両舷シフトケーブル取り替え
■ドライブベローズ取り替え、左舷チルトモーター取り付け電気配線修理、両舷作動確認
■両舷主機整備
1） コンプレッサー固着の為、開放修復オイル補充
2） 各部増し締め清掃、防錆処理、オイル交換、タッチアップ
3） 左舷５番ノズル交換（中古）
■防蝕亜鉛新規取り付け、及び交換
■交換部品　533830円（明細書撮影写真参照）

また、数日前に右舷機のノズル（６個）とインペラ交換をしているそうです。

係留状態での取材ですので、船底部分及びドライブの状態は一切確認しておりません。

値段はオーナー様のギリギリの希望金額にて掲載しておりますので、これ以上の値引は出来ません。
ご了承下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com