

売却価格：**売却済み**

値下げしました



基本情報

船種	ニッサン(日産) N34コンバーチブル (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.14m 全幅：3.37m 全深：2.03m		
サイズ(実測値)	全長：12.00m 全幅：3.90m		
登録年式	2009(平成21)年	製造年式	2009(平成21)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2015年05月17日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	愛知(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	D6-370
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	309馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	約70リットル	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	右 : 380 / 左 : 380		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・フラップ

外装品

- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・発電機
コーラー 9 Kw
- ・エアコン
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー

法定備品

- ・法定備品

コメント

日産マリーンのフラッグシップモデルのN34コンバーチブルです。
2009年進水のこのモデルは、もちろん現行モデルになります。

最新の日産マリーンの技術の集大成と言えるスポーツフィッシャーに、更にオーナー様がフィッシングはもとより、快適性、安全性にこだわりを持ったオプションを、約500万円程、注ぎ込み完成させた一艇となります。
高年式のこのタイプは、手に入れようにも、なかなか見つけれられない希少艇です。

お探しの方には、今すぐ乗り出せる文句の付けようの無い一艇です。

外観は、FRP部分にも、顕著な傷や汚れは見当たりません。
コーティングされたハル等は周りの景色が映りこむほどの状態です。

特にFBには、昨年、張り替えられたばかりの耐久性の高いエンクロジャーが美しく貼られています。
当然、透明な部分は視界がしっかり確保され、その他の部分は真っ白な状態です。

操船はFBのみになります。

FBにはアフトデッキから梯子により上がることができます。

真っ白なキャプテンシート、ナビシートは多少の使用感はありますが、非常にきれいに使われています。

キャプテンシートの前には、計器類が囲むように見やすく設置されています。ホンデックス製のナビネットやレーダーのモニターは鮮やかに映し出されています。

前方はゲストがゆったりくつろげる、ベンチシートになっています。

FRPのハードトップや、周囲を取り囲むエンクロジャーにより快適な空間が作られています。

後部デッキは十分な広さがあります。

中央にはファイティングチェアがあり、今すぐにも大海原に出ていきたい気持ちにさせてくれます。

フィッシング装備も、保冷库、クーラーBOX、デッキウオッシュ、デッキシャワーが使いやすく設置されます。

陸電のケーブルも後方のハッチの中に、すっきり収納されています。

デッキのハッチを開けると、エンジンルームへアクセスできます。

使用時間が左右共に300時間のエンジンは、非常にきれいな状態でアイドリング、吹け上がり共に静かでスムーズでした。

最大370馬力を発生する、ボルボペンタD6-370ディーゼルターボエンジンを2機装備し、トルクフルに加速します。

メンテナンスはディーラー系のマリーナなので、毎回、上架の際に気になる所があれば、隅々まで整備しています。

エンジンルーム後方には、コーラー製9Kwの軽油発電機が備わります。

2機のマリンエアコンをはじめ、電装系の使用に当たり十分な発電を行います。

反対側には温水器がありました。

デッキシャワーやキャビン内のシャワー、キッチンで温水が使用できます。

広く、清潔なリビングルームには真っ白なソファがあります、カバーがかけられて綺麗な状態です。

フロアのカーペットも明るい色の物が貼られている為、オーナー様が汚れを嫌い、特注で濃い色のカーペットを上からも一枚敷き詰めてあります。

左舷側にテーブルとソファ、大型液晶TVやオーディオがあります。

右舷奥にはキッチン、その前にミッドバースになります。

ミッドバースは小型の2段ベッドなので女性か子供の使用になります。

中央の扉を開けると、オーナーズルームになります。

中央にダブルベッド、サイドは収納になります。

脇には、シャワールーム兼用の洗面所が設置されていました。

全体的に非常に清潔に保たれていて、オーナー様の愛情が感じられました。

オーナー様は、スポーツフィッシングや仕事の息抜きに別荘代わりに使用されています。

通常は、マリーナ内に上架されています。

ご見学の際は事前にご連絡をいただき、日程の打ち合わせが必要となります事をご了承願います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光崎(こうざき)



愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com