ヤマハFC-26SD

2012/09/26更新

売却価格：**売却済み**

２２２万円より値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ FC-26SD (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m　全幅：2.45m　全深：1.33m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2013年11月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TC(SX370KS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	165馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**１，８４１**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL(RF-80NF-ST)
- ・２ステーション
- ・遠隔リモコン
  ｍａｒｏｌ（舵のみ）

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ
  個室マリントイレ

装備品
- ・アイソレーター
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・ヒーター

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成７年進水のヤマハＦＣ－２６です。
釣り好きな方からの定評と人気は然ることながら流線形のスタイリッシュな船型は釣りは、もちろんの事、家族サービスやゲストを招かれてのクルージングなど色々なロケーション、シーンに対応できる人気艇です。
年２回のオイル、エレメント交換を行いながら好調を維持されながら大切にされているそうです。

※オーナー様の記憶にあるメンテナンスの履歴を紹介させて頂きます。（順位不同）
・オイル、エレメント交換：Ｈ２３年１２月
・ダイナモ交換（ディビルト品）：Ｈ２４年９月
・ベルト交換：Ｈ２４年９月
・ターボオーバーホール：Ｈ２４年２月
・ジンバルハウジング交換：Ｈ２４年２月
・チルトシリンダー交換（１本）：Ｈ２１年
・熱交換器交換：Ｈ２２年
・クラッチダンパアッセンブリ交換：Ｈ２２年６月　など

外観程度：使用からの汚れや経年変化からと思われるヤレは少なからずありますが、少し気合を入れて磨けば見違えるほど、キレイになると思います。
とは言うものの屋根付きのマリーナ陸上保管艇ですので使用時に付いたと思われる少なからずのキズやグラフィックステッカーの剥がれはありますが船体の光沢もあります。
前所有者様も同じマリーナの艇庫保管で同じ保管状態から受け継いだそうです。

エンジン：人気のヤマハディーゼルエンジン（ＳＸ３７０ＫＳ）１６５馬力が搭載されております。
オーナー様は非常に釣りが好きな方で主にエンジンを掛けたままでの流し釣り使用されているそうで使用時間の大半はアイドリング回転での使用との事です。
エンジンルームを覗いてみましてもオイル漏れやビルジなども全く見られずキレイに使用されております。

大切に使用されていた様子が伺えます。

電装関係：航行計器類も含めて良好で特に問題はないようです。

※売却時に取り外す物（売却品に含まれない物）
・ＦＵＲＵＮＯ魚探（操縦席左側のモニター）
・アマチュア無線機
・インバーター
・リアオーニング下の灯光類（電球など）
・船尾に置いてあるアンカー
・釣り竿などの私物　など

キャビン内：個室マリントイレが完備されています。
さらに、現在は物置場となってしまっておりますが、荷物を降ろして整理をすれば、広めのＶバースで大人がゆっくり体を横にして休める空間が確保されております。
オーナーさん曰く、新艇時のビニールシートが被ったままですので、マットなどはキレイだと思うとの事でした。

操縦席回り：メーター類もキレイな状態で良好です。
使用からの汚れは少なからず見られますが少し掃除すればキレイになる程度の汚れだと思われます。

アフトデッキ：広いアフトデッキは、釣りは勿論ファミリークルージングにもマリンステイにも色々な用途に使用可能なスペースを持っています。
ドライブ船でフラットなアフトデッキ、更にウオークアランドが確保されているのも、ＦＣ－２６の魅力ではないでしょうか。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com