ニッサン(日産)PS800 サルーンII

2012/09/26更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ニッサン(日産) PS800 サルーンII (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.43m　全深：1.31m		
サイズ(実測値)	全長：9.05m　全幅：2.48m		
登録年式	1985(昭和60)年	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年04月11日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	三重(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ＶＯＬＶＯ	エンジン型式	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・オーニング
- ・ウインチ

内装品
- ・コンロ
- ・トイレ

装備品
- ・無線機

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

日産自動車マリーン部が、開発製造されたと言われるサルーンモデル。

当時、話題となり人気の艇です。

２７フィートで、広いキャビン、広いデッキ、各部に収納。

ボートショー等でも、ヤマハ・ヤンマーが漁船思考の中、話題のモデルでした。

現在のオーナー様は、月に１～２回の釣りを楽しまれ使用しています。

実艇の印象は、月日を感じさせる、汚れや小傷は点在しますが、大きな傷やFRPの欠け等の目立つ

ものは無く、上部な印象でした。

ガンネルの一部が浮いたりしていましたが、支障は無く、気にされる方は素人の補修作業で見栄えはよくなると思います。

オーナー様、手作りのレーダータワーは、FRPが割れてたりしていますが、利用に問題は無いでしょう。

場合によっては、取り外しても済む事です。

記憶にある点は、ドライブ装置のシリンダーの片側よりＯＩＬが滲むそうです。

ドライブの上げ下げを利用しないので、そのままで問題なく利用しているとの事です。

全体は、汚れやくすみを磨き込めば見違える事、間違いなしです。

キャビン内、アフトデッキも広さが十分にあり、家族や仲間とのクルージング・フィッシングにも最適の良く出来た仕様と思います。

エンジンカバーは、大型で丈夫、釣りのシート代わりやテーブルにもなります。

広い開口部のおかげで、エンジンの隅々が見れ、メンテナンスを楽に行えます。

エンジンは、平成７年に以前のガソリンエンジンから、ボルボペンタ製のディーゼルエンジンに換装されているとの事です。

検査書で150馬力（モデルスペック２００馬力）のエンジンは、トルクが有り、燃費も格段に良くなったとの事です。

ターボは、3年前の整備で、30万円程かけて新品に入れ替えたとの事です。

現在は、他の場所も含め、気になる所は無く調子は良く、心配無しで出港しているとの事です。

整備を年に1回、5月の連休には必ずオイル交換、船底塗装、ペラクリン塗付、亜鉛の交換等を行ってきたそうです。

デッキをカバーする、オーニングも装備され夏場のクルージングや雨天には重宝します。

キャビンドアはしっかりした物が付いています。

入口にはギャレーがあります。

現時はシャワーのノズルを外し、ポンプの電源線を切ってあります。

取材時、動作確認はしていませんが、電源を接続するば、作動するのではとの事です。

左舷側には対面式の椅子とテーブル、右舷が操船席。

通路下の大型収納を始め、いたる所に収納があり、小物の整理に役立ちます。

モケット地のキャプテンシートは擦れや破れも無く、十分このまま使用できます。

運転席は、ステアリング前に、各種計器が見やすく並び、視界も良く感じました。

計器類は実働ですが、現在、たまに、デジタルのアワーメーターが点灯しないそうです。

よくある故障と聞き、問題あるかもしれませんが、転売を考えた事が無く、定期的に整備をしているので、管理をしている

気持ちから現状です。

写真にある無線機は、このままお付けします。

操船席の前がトイレになります。

広い個室トイレは、更衣室にもなり綺麗に使用されています。

バウスペースはベッド形状。

マット類には使用感がありますが、清潔に使用されていると感じました。

両サイドには収納ラック、マットの下には収納スペースがあります。

トイレの手洗い用の清水タンクは、ここにあります。

手前にある一段下がったスペースは、木製のカバーを付けて、補機を収納してあります。
【このエンジンはお付けできません。】

長めのモケット地の貼られた天井は大きな汚れも無く、換気の為のハッチが2個付けられています。

エンジンハッチとキャビンの間には、200リットルの大型ステンレス製燃料タンクを埋め込み、
広いイケスもあります。

船速ですが、GPSが無い為に、正確なスピードをオーナー様も把握されていません。
去年ペラをすすめられて、燃費と立ち上がり重視のサイズに取り換えられたそうです。
多少、トップの速度は落ちると聞きましたが、気にならないとの事です。

巡航を20ノットぐらいとして設定との事。
※記載している２５ノットの最高速度も、オーナー様も聞いている速度で、参考の数値としてお考え願います。

近日、一人で釣りに出る事が増えた為、もう少し小型で、キャビンも小型の船に乗り換える為に売却をお考えられたそうです。

価格を、エンジン単品代金より安い設定にして頂きました。
大切に利用して頂ける方に、是非乗ってもらいたいとコメントを頂いています。
大変に、お得な物件と思います。

係留場所（三重県賢島）が、オーナー様のご自宅までは2時間半程かかる為、ご見学、ご試乗は事前に十分な打ち合わせをさせていただきたいと思います。

また、オーナー様の都合、天候によりご見学のみになる場合もございます事を、ご了承願います。

写真で、わからない事や、聞いてみたい事がございましたら、担当の光嵜（こうざき）までご連絡ください。

誠心誠意お調べして、納得のいくようにご返答させていただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com