ヤマハCR-27

2013/02/04更新

売却価格：**売却済み**

４５８万円より値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ CR-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.02m　全幅：2.95m　全深：1.63m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2014年11月14日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TA(SX420KSH)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**３８２時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ロイヤル製１０インチ
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ製８インチ

外装品
- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ

装備品
- ・エアコン
  主機駆動型

備品
- ・フェンダーホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

船体の状況：１９９６年式（平成８年式）ヤマハＣＲ－２７となります。
約１６年が経過した艇です。
大きな傷も無く綺麗な手入れの行き届いた艇に見受けられます。

この艇は、主機駆動型のｴｱｺﾝを装備しており快適なクルージングを楽しむにも充分な艇で家族ぐるみで楽しむことの出来る艇です。
キャビンの広さとアフトデッキの余裕のあるスペースは、どのようにも楽しめるファミリークルーザーとして人気の艇となります。

エンジン：ヤマハ（SX４２０KSH）ディーゼルエンジン　最大出力２４０馬力

現在もコンディション維持の為、1～2ヶ月に1度ほど沖を走らせております。（使用時間は若干増えます）
試乗されることをお勧めいたします。
メンテナンスは、マリーナに依頼しているそうです。

船内程度：コクピット、リヤデッキ、キャビンの広さは申し分ない広さがあります。
キャビンには、Ｕ字型のゆったりと座れるシートと中央にはテーブルが装備されています。
シート類も染みも汚れもなく綺麗な状態です。
左舷にギャレーが装備されています。
右舷には個室の電動マリントイレが装備されています。
キャビン後方には、ミッドバースが設けられています。
大型のスカイライトハッチが２枚設けられていて採光も申し分ありません。

運転席周り：計器類などには特に不具合は無いそうです。

後部デッキ：充分なスペースがあり、最後部には左右にベンチシートが配置されています。

売却理由：この艇のほかに、ＭＪ、ＳＣ２２を所有し乗る機会が減った為、売却することとなりました。

この艇は、香川県高松市のマリーナに陸上保管しています。

（Ｋ担当艇）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com