

売却価格：**売却済み**

3ステーションで便利



## 基本情報

船種	ヤマハDY-33-1 (サイズ: 33ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.60m 全幅: 2.35m 全深: 0.46m		
サイズ(実測値)	全長: 9.90m 全幅: 2.45m		
登録年式	1985(昭和60)年	製造年式	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年02月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛知(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	イスズ	エンジン型式	UM6BDITC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	165馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
FUSO-FEG-660
- ・レーダー  
フルノ MODEEL-1832

### 外装品

- ・航海灯
- ・ウインチ

### 装備品

- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・イケス
- ・3ステーション

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

今回ご紹介する船は昭和60年（1985年）進水の、ヤマハ33フィート漁船、DY-33-1のご紹介です。

### ◆外観

進水から27年経過のため、スレ、キズ、塗装のハゲや染みなど、それなりの使用感はありますが、致

命的な大きな傷やヘコミなどは見受けられず、年式のわりには船体はしっかりしているように思われます。

外形やデッキを塗装すれば見違えると思います、又キャビンの中も手を加えリメイクすれば変身するでしょう。

船底メンテナンスは年に2回行っているそうですが、直近では24年8月に船底塗装をされたそうです。

現オーナー様は12年前に購入され、その後はかご漁や刺し網漁に使用されているとの事ですが、特に問題なく活躍しているそうです。

画像に写っているアンカーや撒き上げ機はお付けするそうですが、他の漁具関係は売却時の装備には含まれません。

この船の特徴は前部、中央、後部、で操船が出来非常に便利とのことです。

キャビンが前部に有りますので、後部が広いのでオーニングテントを取り付ければ遊漁船やレジャーにも使えそうです。

#### ◆コックピット／キャビン

操舵室にはFUSOのGPS魚探（FEG-660）とフルノレーダー（MODEL1832）が設置されており、特に問題なく作動しているとのことです。

現在は私物等が散乱してますが3名位が座れる台が有ります。

#### ◆機関関係

エンジンはイスズのターボ付きディーゼルエンジン（UM6BD1TC）が搭載されていますが、使用時間は不明となっています。（メーター表記2268h）

半年前にオイル交換、2ヶ月ほど前にエンジンの亜鉛を交換されたそうで、機関関係は特に問題なく良好とのこと、取材の際にはエンジンは特に問題なく始動しました。

バッテリーは、1年前に2個とも新品に交換されたそうです。

#### ◆出品理由

オーナー様は、もうすこし大きめの船に乗り換えの為に出品となりました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア] 光嶋(こうざき)**



愛艇の売却のお手伝いをさせていただきます。まずはお気軽にご連絡ください。

**080-2666-4663**

**aichichukotei@gmail.com**