

売却価格： **売却済み**

レストア済みの美艇です。



基本情報

船種	ヤマハ 30C (サイズ : 30ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.52m 全幅 : 3.14m 全深 : 1.60m		
登録年式	1979(昭和54)年	製造年式	1979(昭和54)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2014年07月15日)
清水タンク容量	約90リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	YC-12	12馬力
------	------	--------	-------	------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約8ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約40リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・オートパイロット

外装品

- ・航海灯
- ・ビミニトップ

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・冷蔵庫
故障しています。

備品

- ・手動ビルジポンプ
- ・メインセール
1枚
- ・ジブセール
NO.1 NO.2 NO.3
- ・スピンセール
1枚

法定備品

- ・法定備品

コメント

船体の状況 :

取材艇は1979年進水のヤマハ 30C (30フィート) クルージングヨットとなります。

船体は、進水から約33年が経過していますが、完全にレスロア完了艇にて内外共に綺麗にされており、とても33年が経過しているとは思えないくらいでした。

また、ジブはファーラーとなっておりません。

ブロックやハリヤードも問題なく使用可能です、ロープ類はすべて新品に取り替えています。

メインセールは、スライダー仕様でレージージャック付きスタックパック (新品) となっています。

ジブセールはNO.1 NO.2 NO.3の3枚を装備しています。

整備内容

ハル塗装、船底塗装、ウィンドウすべて入替え、マスト灯新品に交換、

コンパスは、左舷は可動ですが、右舷は不動です。

エンジン :

ヤマハ ディーゼルエンジン YC-12 12馬力 X 1基搭載で船内機仕様です。

使用時間 : 17.7時間 (ピストン入替えからの時間)

巡航速度 約6ノット 最高速度 約8ノット

燃料タンクは約40Lを装備しています。

清水タンクは約90Lを装備しています。

整備内容

ピストン、ピストンリング、コンロッドメタル、インペラ、Vベルト (新品)、

噴射ノズルオーバーホール、プロペラ 3翼に交換 (新品)

運転席 :

チーク貼りコックピットは、しっかりと手入れされ綺麗な状態でした。

スミングラダーを装備し、ビミニトップも装備しています。

舵はティラー式となっています。

オートパイロットは、セッティングの装備がありません。本体のみですのでセッティングの装備をお願い致します。

船内程度 :

船内の綺麗さには驚きでした、レストアとはいえ約33年が経過しているにも係わらずチーク材の綺麗さ床の綺麗さには、今まで同年式の艇では見られないものがあります。

センターキャビンに入ると、右舷にギャレーが装備されています、このギャレーにはガスコンロ、シンクおよび冷蔵庫が装備されるように設計されていますが、この艇には故障している冷蔵庫だけ装備されていました。

このシンクには海水と清水の両方が使えるようになっており、洗い物などは海水で行い濯ぎ洗いを清水ですることにより、清水を節約することが出来ます。

ギャレー後部にはクォーターバース（左舷側）があり、大人2人が横になるぐらいのスペースが確保されています。

センターキャビンは、幅も広くゆったりとした空間があります、座席のシート、バウバースのシートおよびテーブルは張替えていますので綺麗な状態でした。

ヤマハ30Cのセンターキャビンは、中央にテーブルがあり、使用しない時には取り外してバウバース側に壁に掛けられるようになっています。

手動式個室マリントイレはセンターキャビンとバウバースの間の左舷に装備されています、洗面台が前にスライド式になっており、この蛇口が引き出せるようになっておりますので、温水ではありませんがシャワーとして使用出来ます。バウバース側にはカーテンを引き、キャビン側にはトイレの扉でシャワールームが完成します。

バウバースはそれほど広くありませんが、大人2人が横になるスペースはあります。

センターキャビンのシートの後側の仕切りが倒れるようになりベッドとしても使用出来ます。（両舷に装備）

トイレのパッキングはすべて新品に交換しています。

後部デッキ :

広いスペースのデッキとなっていて、大人6人ぐらいは十分に座ることが出来ます。

舵はティラー式となっていて、オートパイロット（本体のみ）も装備しています。

ライフラインもすべて新品に交換しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : セーリングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府岸和田市に陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp