いすゞキングフィッシャー

2013/03/20更新

売却価格：**売却済み**

大幅値引き　シャフト船　ＦＢモデル



基本情報

船種	いすゞ キングフィッシャー (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.60m　全幅：2.64m　全深：1.00m		
サイズ(実測値)	全長：8.80m　全幅：2.70m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年03月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	京都(日本海側)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	いすゞ	**エンジン型式**	UMG4BG1TCG
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　2,820rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約280リットル
使用時間	**1330**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１

外装品
- ソフトトップ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- ウインドウマスク
- ウインチ

内装品
- トイレ
  電動

装備品
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス
- デッキウォッシャー
- 微速クラッチ

法定備品
- 法定備品

コメント

大幅値引きです。

お問い合わせお待ち致します！！
乗り換えて艇が決まり、価格を考え直して頂きました。

日産の中型サロンクルーザーとして人気が高い、サンフィッシャー８００ＦＢのイスズＯＭＥバージョンのキングフィッシャー２７ＦＢです。

平成１４年式ですので、既に新艇から１０年は経っていますが、自動車整備に関する講師等のお仕事をされていたオーナー様が新艇で購入され、非常に几帳面に隅々まで綺麗に整備、維持されいる艇です。

艇の特徴としては、ペラ、シャフト付近が大きくアーチ状にえぐられていて、シャフトあ出る角度が浅い為、船底に近く、万が一、ペラにロープを巻いた時も、確認窓から素手でロープを取り外せます。
また、船体ＦＲＰの厚みもあり、それに伴う船体重量と４気筒エンジンとしては最大クラスの大きさの機関を備え、波切りや船体の安定性は大変良好です。

後部デッキも広く、大人数での爽快なクルージングから、微速を利用したトローリングまで、快適に利用できます。

同クラス艇より、やや小ぶりキャビンですが、個室マリントイレやバウバースの装備も充実しています。
また、本格的なフライブリッジとレーダーアーチを有したこのサイズのの艇として希少だと思います。

国産のいすゞ製ディーゼルターボエンジンは、４気筒エンジンとしてはトルクフルで経済性も良好です。

フライブリッジやロアステーションの装備やシート、メーター類、操作系を含め、現在、不具合も無く、新艇時からの出航記録や時間、補給燃料の量、各部の整備記録や消耗品の交換履歴等もオーナー様がこまめにノートに記録されていました。

外観は色褪せやゲルコート面の劣化は少なく、１０年を経過している事を考慮すると、とてもきれいな状態を保たれている印象でした。
また、船体のロゴラインやカラーの剥げも少なく、この艇を大きく見せているレーダーアーチや後部デッキオーニングの状態も良好です。

船底塗装とペラクリーン塗付、ジンク交換は、毎年７月頃に施工されているとの事でしたが取材時は係留中なので確認はできませんでした。

機関は前述のとおり、いすゞ製ＵＭＢ４Ｇ１ＴＣＧディーゼルターボエンジンが１機搭載されています。
カタログ最高馬力、２４１馬力を発生し、巡航約２０ノットで、消費燃料は２５リットル未満と経済的な出力特性を誇ります。

マリンギヤには、微速装置が搭載されていて、後部デッキのキャビン右側に設置されているレバーで操作できます。
トローリングには大変重宝する装備との事です。

現在のエンジンは、メーカークレームにて新品エンジンに平成１５年に換装されています。
当初、搭載されていたエンジンは、排気管の取り回しから海水が逆流し、エンジン内に侵入した事や、オイル潤滑不良等で使用時間２６８時間程で不具合が発生したそうです。
現在のエンジンでは、不具合も解消され快調との事です。
エンジン換装に合わせて、各種対策として、エンジンルーム後方に、エンジンオイルタンク（４リッター）とオイルフィルターを兼ねたバーシャルフィルターが追加されています。

使用時間に関しては、旧エンジンの使用時間も含まれていますので、実際の使用時間は1060時間程度になります。
取材時、冷間時のエンジン始動、アイドリング、排気、吹け上がり等を確認しましたが、エンジンは一発始動で、特に不具合が無い事を確認できました。

基本的なメンテナンスは、エンジンオイルとギアオイルは２００時間程度で交換、オイルエレメント、ジンクはオイル交換２回に１回の交換をしているそうです。

エンジン用バッテリーは、２２年５月に交換されており、１３５Ｄ３１サイズを２個搭載しています。
また、キャビン内中央の床下には、電動リール用として別途１個バッテリーを搭載し、計３個のバッテリーをバッテリーシステムにて充電管理されています。

バウに搭載の、リモコン式アンカーウインチ、電動マリントイレ、サーチライト等の電装系の作動は確認しました。

２名定員のフライブリッジのメーター及び操作系に不具合はありませんでした。
フライブリッジにはＧＰＳ魚探、オーニング等は装備されていません。
ＦＢステーションカバーとシートの背もたれ部分には雨風、日焼け等の劣化や汚れが見られました。
シート座面は、取り外してキャビン内に保管するため綺麗でした。

後部デッキのスペースは、このクラスとしては十分の大きさが確保されています。
イケスは、３連ハッチの右舷側で左舷側は物入れとして使用されています。
デッキウオッシュが左舷側に装備され、両舷に電動リール電源が装備されています。
また、デッキ全体を覆う大きさのデッキオーニングは、夏の日差しや雨天時には重宝します。

ＦＢ用ラダーはエンジンハッチを開ける際、じゃまになる為、可動式になっています。

トランサムステップも広く、使い勝手は良好です。

キャビンには、スライド式の後部扉がある為、冬場でも快適です。
キャビン入口の天井が、少し低くなっていますので、頭をぶつけないように、クッション材が張られています。

キャビン内スペースは、サイドの通路を確保できている構造より、やや狭く感じますが、左舷側にはＬ字に配されたゲストシート、右舷にはキャプテンシートと収納、マリントイレがあります。

また、バウバースは大人２名がゆったり寝れるスペースになっています。
２７モデルでは、大変に良く考えた構造と思います。

ロアステーションは、計器、クラッチ、スロットルレバー、スイッチパネルが見やすく、操作しやすい位置に配置されていて、特に不満は感じられないとの事です。

オーナー様は、サイズアップの為の乗換の為、売却を希望しています。

見学、試乗は、オーナー様がご多忙の為、事前にお問い合わせください。
なお、季節的な天候や海況により、試乗ができない場合もございますので、予めご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com