ヤマハFR17

2012/11/11更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.45m　全幅：2.05m　全深：0.79m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年09月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＧＰ１６４０Ｆ

装備品
・バッテリーチャージャー
・複数バッテリー
バウモーター用

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・エレキモーター
ミンコタ　ＳＰ５５　リモコン付き

コメント

平成元年式（１９８９年式）のヤマハＦＲ１７です。
年式はある程度旧い船ですが、ハルをキレイに再塗装してあったり、操船席周りのアクリル窓を全て新しく交換されていたりしますので、実艇のイメージは非常に良いと思います。
エンジンも２００５年式のエンジンに積み替えてありますので、同年式のＦＲ１７と比較すると、かなり内容に違いがあると思います。

エンジンはトーハツの２ストローク４０馬力エンジンですが、インジェクションモデルのせいか、かなり燃費も良く、概算ですが１時間奔り回っても多分１時間５Ｌ程度しか使用しないという事で、通常の釣行ですと、２５Ｌのタンクで２回程度出航出来るようです。
オーナーさんはたまに遠方まで足を延ばされるそうですが、それでもベイサイドマリーナから剣崎まで行って、一日釣りをして帰ってきても２５Ｌタンク1つで済むそうです。
※因みに剣崎まで巡航で走り続けて片道１時間半～２時間弱だそうです。

保管時にはきちんとカバーを付けて保管しておりますので、操船先周りのグレーのプラスチック部分も色あせが無く、ピカピカ光っており非常にキレイですし、何よりオーナーさんが乗り終わった後にきちんとエンジンの洗浄から船体洗いまで行っていますので、乗りっ放しの船のイメージは一切ありません。
バウモーターのカバーだけ、長さを間違えて注文してしまった為、ちょっと寸足らずになっています。普段は足りない部分にビニールを被せているそうです。
また、先日の台風で操船席周りのカバーの突端（全周灯の部分）がちょっと破れてしまいました。

唯一、船の外観を旧く見せているのが、バウレール・スタンレールの付け根周辺の汚れです。
これは、水漏れ対策でコーキングを行ったところ、そのコーキングが黒く汚れてしまい結果、見栄えを悪くしてしまっています。
特にバウデッキ周りは、狭い上にレールの付け根が多いので、全体的に汚く見えてしまっているのが残念です。

デッキ周りの状態は、使用している船ですので、それなりに使用にともなう擦れや小キズは各所に見られますが、前述のように几帳面なオーナーさまがお乗りになられておりますので、操船席周りやアフトデッキ回りを中心に全体的にキレイにされています。（バウデッキはちょっと汚れが目立ちます。）
ハル周りもきちんと業者さんにお願いして再塗装しておりますので、まだまだキレイです。

プラスチック製のガンネルは、年式相応の外観で表面に細かいヒビが見られますが、ぶつけて壊れている箇所は確認出来ませんでした。

バウデッキにはミンコタのバウモーター（ＳＰ５５）が設置されており、リモコンにてコントロール可能です。
このバウモーターも２年程前に新しく購入したものだそうですので、状態は良好です。（取材時作動確認済み）
また、バッテリーもＶバース内にバウモーター専用のバッテリーとチャージャーを装備しており、エンジンから充電出来る形になっていますので、オーナーさん自身はバッテリーを持って帰って充電した事はないそうですが、一日バウモーターを使用しても問題ないそうです。

操船席周りは、色あせがなく、またキレイに掃除されているせいか、かなりキレイに見えました。
フロントのウインドウも新しいものに交換してありますので、透明度が高く、視界も良好です。

フルノのＧＰＳ魚探(ＧＰ１６４０Ｆ)が見やすい位置に装着されています。
この魚探のロムカードを確認したところ、東海バージョンが入っていましたが、東京湾周辺で使用する分には、全く困った事が無いそうです。
ステアリングは、使い易い漁船タイプのステアリングホイールがついており、また油圧ステアリングですので、操作は非常に軽いです。

Ｖバース内は、物入れとして使用しています。
バウモーター用のバッテリーとサブバッテリーチャージャーもＶバース内にあります。
写真に写っている釣竿などの私物は、船に付属しません。

アフトデッキ周辺も表面のキズ等はありますが、キレイにされています。
使い勝手の良い場所数箇所にプラスチック製ロッドホルダーが装着されていますし、船体サイドにはチビラークが装着出来るベースが装備されています。
後部物入れには、２５Ｌの燃料タンクが２つ入っています。
このタンク２個と操船席下に入っている小型のタンク１個は船と一緒にお渡しします。
物入れ内もキレイに掃除されていました。
シート下は、物入れになっており、シート隣のフタを開けるとイケスになっています。
イケスのフタは色あせと汚れがあり、他の部分と比較すると少し見栄えが悪くなっています。

エンジンは、トーハツの２ストローク４０馬力エンジンです。
前述のように２ストですが、かなり燃費が良いそうです。
取材時にエンジンの始動を行っていただきましたが、セル一発で始動し、状態は良さそうです。
インジェクション仕様のお蔭か、冬場でも一発でエンジンは掛かるそうです。
昨年８月にマリーナさんで、総合点検とインペラ交換やギヤオイル交換、プラグ交換などの整備を行っているそうです。
その際にはペラを取り外してのグリスアップ、油圧ステアリング周りのグリスアップなども行っているそうです。
アワーメーターがありませんので、使用時間は不明です。
油圧ステアリングがついていますので、ステアリング操作も楽々です。
チルトモーターも、問題無く動作し、上下動はスムーズです。
なぜか保管時に使用するエンジンのロック部分だけ、えらく錆びています。（多分、素材の問題だと思いますが、、、）

エンジン外装もカバーを装着しているせいか、色あせも無く、非常にキレイに見えます。
取材日の朝にオーナーさんは少し出航されたそうですが、まだまだ普通に奔るそうですが、船底塗装をしばらく行っていませんので、（ちょっと重さを感じたそうですので、）そろそろ掃除の時期です。
船外機のブラケット下部にも、貝の付着が見られました。
掲載額の４５万円で購入して下さった方には、船底塗装をオーナーさんの方で行って下さるそうです。

燈火類も装備されていますので、夜間航行も可能です。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されています。
写真に写っている釣り道具などの私物は船に付属しません。
付属品の詳細は、付属品掲載欄をご覧下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com