ヤマハF.A.S.T26EX FSR

2013/03/03更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ F.A.S.T26EX FSR (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.52m　全幅：2.41m　全深：1.20m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.03m　全幅：2.45m		
登録年式	2008(平成20)年	**製造年式**	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年09月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**782**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YF-6000NFⅡ
- ・２ステーション

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・オーニング

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・デッキライト
- ・インバーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・電動リール用電源

備品
- ・キャビンリヤカバー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００８年式　　ヤマハ　FAST２６EX　（２６フィート）ＦＳＲ（フィッシング・サポートリモコン）装備の
ウォークアラウンドタイプのフィッシングボートとなります。
新艇から約４年の高年式のフィッシングボートは、走航時の安定性向上のために、船が傾かずに出来るだけ水平に着水するように、低重心フォルムを採用しています。
さらに自然な旋回フィーリングの実現を目指し、旋回時の船首の取られを低減させるために、最適なキール前後のバランスを実現する船尾まで伸びたフラットキール形状を採用しています。
大きな傷も無く綺麗な船体とFSR付２ステーションとオーニングを装備し、大型のイケスなども装備しています。
船底塗装を今年(平成２４年)１０月に行っていますので、綺麗な状態でした。

【エンジン】
平成１０年１０月製造のヤマハ４ストローク　ガソリンエンジン　１５０馬力　１基を搭載しています。
巡航速度　約２４ノット　　最高速度　　約２８ノット

使用時間　　７８２時間
約４年間で使用時間７８２時間は多いと思いますが、ほとんどが流し釣りのため時間が進んでいるそうです。　実際の走行による時間は三分の一ぐらいだそうです。

【船内程度】
大人２人が横になれるほどのスペースがあります。
中央に電動マリントイレが装備され、その部分のフロアパネルもオプション装備しています。
バウバースに入って右側にインバーターが装備されていました。

【運転席まわり】
航海の安全を支える、機能性に優れたコクピットと広い視界をもたらすワイドなフロントウィンドウ。
さらにコンソールパネルには航海計器のビルトインスペースも確保し、ヤマハ製ＧＰＳ魚探（ＹＦ－６０００ＮＦⅡ）を装備しています。

【デッキスペース】
広いバウデッキスペースを備えています。
バウレールは高さとレールの内傾角を最適に設計し、体をホールドしやすい形状とし、船首甲板でのスタンディングポジションでの釣りも安心して行えます。
スターンデッキには釣り座を設け、中央には大型イケスを装備しています。
燃料タンクスペースは、携行缶からの給油が楽に行える位置に給油口を設け、燃料タンク上部には大型ハッチを設置しています。
キャビンリヤドアにはカバーを装備し、２重張りのオーニングも装備しています。

キャビン入口右舷側のアフトステーションは、ＦＳＲ（フィッシングサポートリモコン）を装備していますので、シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中出来ます。
超低速・微速が可能となり、これまでの微速装置で対応の出来なかった微風時にも効果的です。
後進の自動シフトも可能、逆潮の時にもポイントキープが可能です。

キャビン右舷再度のロッドホルダーとキャビン入口の両サイドのロッドホルダーおよびフェンダーは取り外します。

船首の船名は、オーナーさんのご希望により消しております。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県姫路市の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp