ヤンマーLF26BZ-IK (サルパ26)

2012/11/18掲載

売却価格：**売却済み**

７年目のフィッシングボート



基本情報

船種	ヤンマー LF26BZ-IK (サルパ26) (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.92m　全幅：2.34m　全深：1.22m		
サイズ(実測値)	全長：8.22m　全幅：2.35m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年06月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-DTZAY　　115馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	95馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約125リットル
使用時間	**４２７４．１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  フソーGEF－１０４
- ・２ステーション

外装品
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・フェンダー
- ・アンカー
- ・オーニング

装備品
- ・ヒーター
- ・ソーラーパネル
- ・電動リール用電源

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００５年式　ヤンマーＬＦ－２６ＢＺ－ＩＫ　（２６フィート）別名サルパ２６となります。
取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２６フィートのなかでも人気のある艇です。
新艇から約７年が経過していますが、小さなすり傷はありますが大きな傷も無く綺麗に使用されています。
スパンカーおよびアフトステーションが装備され、電動リール用電源も左右にそれぞれ２ヶ所ずつ装備されていますが、左舷のバウデッキ側にある電源は配船されていなため使用出来ません。
この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴となります
取材時には、ウィンドラスは装備されていません。
係留艇のため、船底の状態は確認しておりませんが、見える範囲では貝などの付着は無く、藻などの付着が見られました。

【エンジン】
ヤンマー　４ＪＨ３－ＤＴＺＡＹ　ディーゼルエンジン　　１１５馬力　１基（船内外機）
巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２５ノット
使用時間　　４２７４．１時間
エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。
写真で見ていただいても判るように非常に綺麗なエンジンです。
エンジンのプーリーからわずかにオイル漏れがあるそうです。
取材当日のエンジン始動は一発始動で特に不具合はないそうです。
さらに、この艇のドライブはハイチルトとなっていますので、ペラが海面より上に出ています。
使用時間については、今も乗られていますので多少増えると思います。

【船内程度】
２６フィートクラスのバウバースとしてはゆとりの有るスペースを確保しています。
高さはそれほどありませんが、割と横幅あり圧迫感を感じさせない空間があります。
トイレは装備していません。

【運転席まわり】
それほど広い運転席ではありませんが、操船には充分のスペースを確保しています。
メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。
ＧＰＳ魚探は写真のものを装備します。

【後部デッキ】
デッキ中央にエンジンカバーが設置されています。
このカバーを椅子の代わりにして釣りや食事のテーブルとして使用することもできます。
大人２～３人での釣りには充分のスペースがあります。
デッキ右舷後方のロッドホルダーは破損が見られました。
キャビン入口とエンジンルームの間に装備されています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府貝塚市に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp