ヤマハDY-50

2016/08/02更新

売却価格：**売却済み**

995万からの大幅値引きです！！



基本情報

船種	ヤマハ DY-50 (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.98m　全幅：2.73m　全深：0.85m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2015年02月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	大分(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6GX-GT改造型

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	420馬力　/　2,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約700リットル
使用時間	**3306**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  FURUNO　FCV1150
- ・GPS単体
  FUSO　FGP-100
- ・魚探単体
  FURUNO　FCV-627
- ・レーダー
  FURUNO
- ・オートパイロット

外装品
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・発電機
  国産電子
- ・自動電圧調整器

フィッシングギア
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

☆今回ご紹介する艇は、ヤマハ DY-50 です　☆

※　2014年4月1日時点の近況報告です。※
航海機器を一新されました。フルノのレーダーは昨年新品に交換されてオートパイロットを追加されました。後、発電機は国内電子の新品に。表クラッチのプーリーも交換されました。現在も不具合無く快調に動いているとの事です。

進水より26年経過している船ですが、このヤマハDY-50は波きり、走り,共に定評有るメーカー船です。　エンジンは5年程前にヤンマー　6GX-GT改造型420PS（600PS)に載せかえられ、現在3306時間と使用時間も少ない50Ft艇です

現在は釣り船専用で使用されてあり、現状ではスピードも申し分無く、定評通りどんなコンディションでも波切りも走りも非常に良く重宝しているとの事でした。

◎　外観ですが、現在も使われている漁船ですので全体的に汚れて光沢も落ちてはおります

がFRPを使い補修を要する様な大きなダメージに成る割れ、凹みは等は無く、掃除と磨きを掛ければ汚れも落ち、光沢も戻ると思われます。

船体、ハルにも使用に伴う傷、擦り傷もあり、ハル前方には残念ながら複数の目立つ傷が有ります。キャビンをカットし改造されてますが継ぎ目が目立つ様です。（写真

◎　デッキですが、汚れておりますがブラシで洗えば落ちる程度で、使用に伴う擦り傷、色あせ等も有りますが、FRPの状態は良好で、大きな割れやキズ、船齢による表面のブアブアした部分はありません。イケスやストレージのハッチもしっかりしていますので悪い状態ではありません。

デッキ内も広く、前後デッキにイケスを含めですが物入れも多く、道具殆どが収納出来、作業時や釣り時にデッキを広く安全快適に使用、移動出来ると思われます。

◎　操舵室ですが操舵席以外には大人2人立てる位のスペースが有ります。
船内には大人二人程が足を伸ばし余裕で横に成れる位の広さが有り、個室トイレも装備され異臭も無く清潔にされています。

前方視界は残念ながらフロントスクリーン右側が船齢による曇りがありますが、窓は多く左右窓も広いのでコックピット内は明るい感じで、後方も見易く、計器類もシンプルにまとまっていて操縦し易い造りに成っております。

◎　エンジンルームは多少の汚れは有りますが、オイル漏れ、異音等、不具合は無く快適に動いていました。

現在も使用されている為使用時間（3306Ah）は少々伸びると思われます。

大切に使われておられましたが、今回乗り換えの為のご出品成りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[福岡・佐賀・大分エリア]　井上(いのうえ)

福岡・大分・熊本を担当させて頂いてる井上です。取材、問い合わせ等でお客様より色んな事を教えて頂き毎日楽しく遣らせて頂いております。御連絡御待ちしております。

080-6423-2432

inoue@chukotei.com