ヤマハFC27

2012/12/13更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.47m　全幅：2.88m　全深：1.62m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.95m　全幅：2.93m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2014年04月07日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6TA(SX420KSH)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**５５８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
・フラップ

外装品
・バウスプリッド
・トランサムステップ
・トランサムラダー

内装品
・トイレ
個室・電動

装備品
・複数バッテリー
２バッテリー
・ステレオ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式新造進水のヤマハ　ＦＣ２７です。
購入時の書類には「ＦＣ２７－４」と書いてありますので「ＦＣ－２７の４型」では無いかと思われます。

年式もそれ程旧くない個体ですし、室内などはほとんど使われた感じがしないほど綺麗にされていますが、残念ながら外装部に汚れが目立ちます。
オーナーさんは早めに来て、少し綺麗にしてくれようとしたようですが、取材のスタッフも少し早めに着いた為、掃除の時間があまり無く、水を流す程度になってしまいました。

オーナーさんは、年に数回しか使用しないそうで、今シーズンも数回しか出航しなかったそうです。
ただし、エンジンの始動は月１回程度の割合で行っているそうです。
最近、遠方に引っ越してしまい２ヶ月ほどマリーナに来れず、時間を置いたそうですが、その間にバッテリーが上がってしまいました。

上架保管ですので、船底塗装も未塗装ですし、ハル周りの状態は良好です。
ハルの船底部分　左舷側の比較的前の方に小さな補修跡が２ヶ所あります。
どちらも引っかき傷のような浅いキズですが、補修跡が目に付きましたので、記載しておきます。

その他の部分は、目視で確認した限り、小キズはありますが、目立つキズやＦＲＰの割れなどはありませんでした。
船体サイドのステッカーは部分的にキズがありますが、全体的にはきちんとして状態は悪くありません。
ガンネル周りは汚れが目立ちますが、大きなキズなどはありませんので、一度キレイに洗えば見違えると思います。

デッキ周りは、残念ながら多少汚れが目に付きますが、ＦＲＰの割れやノンスリップの欠けも見られず、非常に良い状態です。

バウレールなどは、小さなサビはありますが、ピカールで簡単に落ちそうなレベルで、状態はやはり悪くありません。
ルーフ部は、ウインドウカバーが掛けてあったせいか、窓枠周辺を中心に特に汚れが目立ちます。
この辺は、キレイに掃除するだけで、見違えるのではないでしょうか？

サイドデッキのクリート周りには、舫いロープですれた跡などは見られますが、これもコンパウンドで磨けば、消えてしまいそうなものです。

頻繁に使われるアフトデッキ回りも状態は良好で、ノンスリップの欠けなどは無く、非常に良い状態です。
細かく見るとアフトデッキ両サイドにロッドキーパーの台座か何かを外した跡がありますが、同色の素材で補修してありますので、あまり目立ちません。
アフトデッキ後部には、折りたたみ式のベンチシートがあります。

船内は、かなり綺麗で、カーペット・Ｖバースクッション・シート類は大きな汚れは見られません。
厳密に云うとシート類の元の色はもうちょっと濃い色だったのだと思いますが、日光による退色で、色が薄めになっています。
色あせは、均等におきていますので、元からこの色だと言われると分からないくらいの状態です。

操船席周りも、かなり綺麗でピッカピカです。
状態を見る限り１９９９年進水の船には見えないほど綺麗です。
また、天井周りや壁回りも非常に綺麗で、文句無しです。
前オーナーさんがテーブルや（室内２ヶ所の）物入れの木部の天板を新品交換しているようで、これも非常に綺麗です。
室内に関しては、前述のシートの色あせ以外、文句を言う人はいないと思われます。

機関周りは、外観も綺麗で、オイル漏れやビルジなどは見られません。
エンジンルーム内も、全体的に綺麗にされており、状態は良さそうです。
船検証上は２３０馬力になっていますが、カタログスペックは２４０馬力（最大）となっています。
残念ながら取材時、バッテリー上がりの為、エンジンの始動確認が取れませんでしたが、ご見学時は試乗が行えるようにしておきます。
バッテリーは、要交換です。
毎年、冬場にマリーナさんに依頼し、点検整備と消耗品交換を行っているそうです。
この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架して保管してあります。

【取材の後で】
取材の２週間後にバッテリーを新品に交換し、オーナーさんの方で試乗を行って下さったところ、ちょっとターボの調子が悪かったそうです。
よってターボを新品交換いたしますので、ご見学時には新しいターボが付いていると思われます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com