ヤマハFR25

2013/03/23更新

売却価格：**売却済み**

スズキ４ｓｔ２２５馬力 値下げしました！



基本情報

船種	ヤマハ FR25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
サイズ(実測値)	全長：8.50m　全幅：2.60m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	22501F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約37ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**120**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインチ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

平成元年進水のＦＲ２５です。

進水から24年が経過していますが、エンジンは、4年前にスズキ４サイクル２２５馬力に積み替えされて、現在の使用時間は１２０時間程とオーナー様より聞いています。

全体の印象は、今年の夏より乗っていない事もあり、汚れはありましたがエンジンが綺麗な事もあり、しっかりした印象でした。

外観は、サイドデカールのはがれ、サイドウインドウの黒い枠の色落ちが目につきますが、すぐに修理の必要な破損や不具合はありません。
係留や使用に伴う傷やガンネルの曲がり、バウスピリットの欠け、左後部のあて傷がありました。

後部デッキはノンスリップの欠けも無く、フラットで使いやすくなっています。
トランサム部分が広く取られている為、デッキ自体が少し狭く感じられますが、最後部に脱着できるシートもあり、ファミリークルージングや釣りをするには、ちょうど良いスペースです。
デッキ面には十分な大きさのいけすも装備されています。

この艇には、オプションで装備されたキャビン後部の扉があります。
冬場や荒天時には、あってよかったと感じる装備だと思います。
ドアの右側には、以前、エアコンを取り付けていた痕を補修した痕があります。

専用の、発電機の搭載や重量の関係で、現在はありません。

キャビン内部は、左舷側にオーナー様自作のベンチシートが取り付けてあります。
作りもしっかりしていて、内部は収納になっています。
キャプテンシートは使用感はあるものの、破れは無く、このまま使用できます。

航海計器はソニックのＳＶＣ７８０（ＧＰＳ魚探）が付いています。
他に、ＣＤデッキがあります、共に、動作確認しました。
計器類、各種スイッチは見易く、手の届く場所にありました。
タコメーターはヤマハ製で、以前のエンジンの物がそのまま使用されている為、現在のエンジンのアワーと合わせて５０２時間になっています。
キャビン全体はホコリｙ汚れがありましたが、掃除だけでも見違えると思います。

操船席左側より、前室に入りますが、扉が取り外されています。
この、外した扉はオーナー様は探さないと保管してあるかどうかわからないとの事なので、付属しないと考えてください。
前室はマットの汚れが目立ちますが、使用には問題ありません。
オーナー様は、主に物入れとして使用していました。
右舷側にはマリントイレがあります。
電動ですが、ポンプが作動しませんでした。

機関は、前述したとおり、スズキ製の４ストローク２２５馬力に、平成２０年に換装されています。
この艇には、オーバースペックですが、臨時検査を受け、正規に登録済です。
走行時の回転制限の注意がありますが、全開時にはＧＰＳにて７０キロ（３７ノット）を確認したそうです。
天候や風、海況により速度には大きな差が発生しますので、あくまでも、参考にしてください。
出力の大きなエンジンは、燃費が悪そうに思いがちですが、大きな余裕を持たせた巡航時には、小さなエンジンで回転数を上げて走行するより燃費はかなり良いそうです。
現在の使用時間は１２０時間程と聞いていますが、アワーメーターが旧エンジンのままなので定かではありませんが、タコメーターの記憶機能から推定１２０時間で間違い無いと思われます。
また、ステンレス製のペラに、一枚、先端の曲がりが確認できました。
走行中に流木等にぶつけた可能性があるとの事です。

【取材時不良個所】
・左ワイパー不動
・左舷灯不灯
・電動マリントイレモーター不動

【作動確認箇所】
・サーチライト動作、点灯
・デッキライト点灯×２
・ウインチ作動
・ＧＰＳ魚探作動、モニター
・カセットコンポ動作
・操船席各種メーター作動

取材時は、強風と干潮の為、試乗ができませんでした。
また、係留の為、船底の確認はしていません。
船底塗装は、平成２２年の秋以来していないそうで、貝や海藻の付着があります。

オーナー様は、乗る機会が減った為に売却を決断されました。

試乗は、オーナー様の都合と係留場所の水深の都合で満潮時にしかできません。
あらかじめ、ご連絡と打ち合わせをお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。



080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com